

## RB12-14N3(L)(C)-serie

# LICHTE REACHTRUCKS

1,2 - 1,4 ton

## KLEINE AFMETINGEN... REUSACHTIGE MOGELIJKHEDEN

De RB12-14N3(L)(C) serie is buitengewoon wendbaar en combineert een hoge productiviteit met een uitzonderlijke waarde in een lichte reachtruck. Een indrukwekkend resultaat voor een truck van dit formaat, de perfecte balans tussen geavanceerde functionaliteiten en lage bedrijfskosten.

### SPECIFICATIES

RB12N3L  
RB14N3L  
RB14N3C



Getoonde model: RB14N3C met optionele railgeleiding voor inrijstellingen

**WANNEER  
BETROUWBAARHEID  
HET BELANGRIJKST IS...**

# RB12-14N3(L)(C)-serie LICHTE REACHTRUCKS

1,2 - 1,4 ton



Met een keur aan uitzonderlijke, ergonomische eigenschappen is deze reachtruck range zeker een favoriet onder bestuurders. Een verstelbare stoel en een reeks verstelbare bedieningselementen zorgen voor een natuurlijke en uitzonderlijk intuïtieve rijbeleving voor elke bestuurders van ieder postuur.

Speciaal ontworpen voor toepassingen met inrijstellingen beschikt het RB14N3C-model over hetzelfde compacte chassis en dezelfde prestaties, maar heft naar nog hogere hoogten.

## REMMEN

- **Lastwiel remmen (optie)**  
Remmen op alle drie de wielen, dit verhoogt de veiligheid bij het remmen op oppervlakken met weinig grip, zoals in koelcellen.

## RIDJEN

- **Intelligent Cornering System**  
De reachtruck detecteert de hoek van een bocht en verlaagt de snelheid vroegtijdig voor maximale stabiliteit en nauwkeurig, positief stuurgedrag.
- **Duurzaam aandrijf wiel**  
Slijt vast aandrijf wiel betekent minder onderhoud en lagere kosten.

## ELEKTRISCHE- EN BEDIENINGSSYSTEMEN

- **Diagnostische boordsystemen en een file met storingsgeheugen**  
Bespoedigen de onderhoudswerkzaamheden en helpen schade te voorkomen.



- **Geavanceerde onboard-computer**  
Via een pincode kan men voorkeursinstellingen voor rij- en hefparameters vastleggen, voor max. 350 verschillende gebruikers.

- **Stability Support System (S3)**  
Hydraulische functies, zoals mastreachfunctie en mastkanteling worden automatisch geoptimaliseerd, samen met een reachdempingsfunctie zodat het wegzetten en oppakken van pallets veiliger en sneller gaat. (Standaard op N3C-model, optioneel op andere modellen).

- **S3 - 2 (optie)**  
Hiermee wordt de maximale rijnsnelheid aangepast aan het feitelijke gewicht van de last voor optimale veiligheid en prestaties.

## VORKEN EN MAST

- **MaxVision-mast**  
Die vergroot het gezichtsveld van de bestuurder voor een hogere productiviteit en meer veiligheid.
- **Level Assistance System**  
Detecteert automatisch de bediening van de bestuurder en stopt automatisch wanneer de vorken exact op het juiste niveau zijn. (Optie uitsluitend voor N3C-model).
- **Mast Tilt Control (MTC)**  
De automatische dempingsfunctie reduceert ongewenste mastbewegingen, verlaagt de snelheden van het schommelen en side-shiften, dit geeft een 80% snellere maststabilisatie.

- **Geluidsarme mast**  
Efficiënte demping en het allernieuwste ontwerp dragen bij aan zeer lage geluidsniveaus tijdens het gebruik.

## FRAME EN CHASSIS

- **Modulair ontwerp**  
Beperkt het aantal gebruikte onderdelen, zodat onderhoudsmonteurs minder onderdelen hoeven mee te nemen en het herstelpercentage bij de eerste poging zeer hoog is.
- **Gemakkelijk toegankelijk batterijcompartiment**  
Hiermee is een snelle toegang voor controles en onderhoud mogelijk.
- **Compact ontwerp**  
Een breedte van 1120 mm maakt moeiteloos gebruik in krappe ruimtes mogelijk.

## HYDRAULICA

- **Soft Motion**  
Een fijn afgestemde algoritme bepaalt reach-, kantel- en side shift snelheden waardoor productiviteit en verwerkingsnelheid sterk verbeteren.



Meer informatie over de  
RB12-14N3(L)(C)-serie  
vindt u op onze website



[mft2.eu/rb12n3-du](http://mft2.eu/rb12n3-du)

# RB12-14N3(L)(C)-serie LICHTE REACHTRUCKS

1,2 - 1,4 ton



## BESTUURDERS CABINE EN BEDIENINGSELEMENTEN

- **Comfortabele cabine, onbelemmerd zicht en snelle, nauwkeurige vorkpositionering**

Dat alles helpt bij het verhogen van de productiviteit en het verlaagt het risico van vermoeidheid bij de bestuurder - zelfs tijdens de langste ploegendiensten.

- **Makkelijk toegankelijk compartiment**

Kenmerken als ergonomische handbeugels, lage slipvaste instaprede en een brede toegang maken veilig en moeiteloos in- en uitstappen mogelijk.

- **Multifunctionele ErgoLogic-joystick**

Met deze intuïtieve en zeer ergonomische joystick bedient men tot zeven verschillende functies, waaronder heffen, dalen, vorkrotatie, side-shift en de richtingscontrole (optioneel).

- **Pedalen in autostijl**

Pedalen zijn op een vertrouwde positie geplaatst voor intuïtieve bediening.

- **Toegang met pincodebeveiliging**

Voorkomt ongeoorloofd truckgebruik en maakt op elk moment inzichtelijk wie er aan het werk is.



- **Optionele vingertipbediening voor hydraulica**

Geïntegreerd, volledig instelbaar en maakt een moeiteloze precisie mogelijk.

## STUURINRICHTING

- **Mini-stuurwiel met zwevende armsteun**

Ergonomisch verstelbaar om belasting te verlagen en risico op RSI te verkleinen de so om de belasting add het so en het risico.

- **360-graden sturen (optie)**

De bestuurder kan de truck continu in beweging houden waardoor in elke bocht seconden bespaart worden.

- **Midi-stuurwiel (optie)**

Verstelbare positie met kantelfunctie.



Midi-stuurwiel en vingertipbediening

Meer informatie over de  
RB12-14N3(L)(C)-serie  
vindt u op onze website



[mft2.eu/rb12n3-du](http://mft2.eu/rb12n3-du)

# VDI – PRESTATIES & AFMETINGEN

KENMERKEN				Mitsubishi Forklift Trucks	Mitsubishi Forklift Trucks	Mitsubishi Forklift Trucks
				RB12N3L	RB14N3L	RB14N3C
1.1	Fabrikant naam			Elektrisch	Elektrisch	Elektrisch
1.2	Model type aanduiding			Zittend	Zittend	Zittend
1.3	Aandrijving			1200	1400	1400
1.4	Besturing			600	600	600
1.5	Hefcapaciteit nominaal vermogen	Q	kg	Zie tabel	Zie tabel	Zie tabel
1.6	Lastzwaartepunt	c	mm	1378	1378	1378
1.8	Voorkant vorkenbord tot hart lastwielen (met de vorken beneden)	x	mm			
1.9	Wielbasis	y	mm			
GEWICHT						
2.1b	Gewicht heftruck zonder last & met max. batterijgewicht		kg	2510 <sup>10)</sup>	2710 <sup>10)</sup>	3410
2.3	Asbelasting zonder last & met max. batterijgewicht, aandrijfzijde/lastzijde		kg	1656 / 854 <sup>10)</sup>	1656 / 854 <sup>10)</sup>	1780 / 1230
2.4	Asbelasting, mast naar voren, met nominale belading, rij/ladingzijde		kg	669 / 3041 <sup>10)</sup>	560 / 3350 <sup>10)</sup>	570 / 3840
2.5	Asbelasting, mast naar achteren, met nominale belading, rij/ladingzijde		kg	1395 / 2315 <sup>10)</sup>	1351 / 2559 <sup>10)</sup>	1450 / 2960
WIELEN, AANDRIJVING EN TRANSMISSIE						
3.1	Banden: PT=Power Thane, Vul=Vulkollan, P=Polyurethaan, N=Nylon, R=Rubber aandrijfzijde/lastzijde			Vul	Vul	Vul
3.2	Afmetingen banden, aandrijfzijde		mm	355 x 155	355 x 155	355 x 155
3.3	Afmetingen banden, lastzijde		mm	220 x 85	220 x 85	220 x 85
3.5	Aantal wielen, lastzijde / aandrijfzijde (x = aangedreven)			2 / 1 x	2 / 1 x	2 / 1 x
3.7	Spoorbreedte (hart op hart), lastzijde	b11	mm	995	995	995
AFMETINGEN						
4.1	Vorkneiging voorover/achterover	∅, β	°	1 / 4 <sup>9)</sup>	1 / 4 <sup>9)</sup>	1 / 4 <sup>9)</sup>
4.2a	Hoogte met ingeschoven mast	h1	mm	Zie tabel	Zie tabel	Zie tabel
4.3	Standaard vrije heffing (zie tabellen)	h2	mm	Zie tabel	Zie tabel	Zie tabel
4.4	Standaard hefhoogte (zie tabellen)	h3	mm	Zie tabel	Zie tabel	Zie tabel
4.5	Uitgeschoven masthoogte	h4	mm	Zie tabel	Zie tabel	Zie tabel
4.7	Hoogte tot bovenkant beschermrek	h6	mm	2205	2205	2205
4.8	Zit- of stahoogte	h7	mm	1146 <sup>1)</sup>	1146 <sup>1)</sup>	1146 <sup>1)</sup>
4.10	Hoogte van de wielarmen	h8	mm	235	235	235
4.15	Hoogte vorken, volledig neergelaten	h13	mm	65	65	65
4.19	Totale lengte	l1	mm	Zie tabel	Zie tabel	Zie tabel
4.20	Lengte tot vorkenbord	l2	mm	Zie tabel	Zie tabel	Zie tabel
4.21	Totale breedte	b1/b2	mm	1120	1120	1120
4.22	Afmetingen vork (lengte x breedte x dikte)	s/e/l	mm	40 / 100 / 1150	40 / 100 / 1150	40 / 100 / 1150
4.23	Vorkenbord DIN			FEM 2A	FEM 2A	FEM 2A
4.24	Breedte vorkenbord	b3	mm	910	910	830
4.25	Breedte over de vorken (min./max.)	b5	mm	316 / 697	316 / 697	316 / 697
4.26	Binnenmaat van de wielarmen	b4	mm	900	900	900
4.28	Mastbereik	l4	mm	Zie tabel	Zie tabel	Zie tabel
4.32	Bodemvrijheid, midden wielbasis (vorken omlaag)	m2	mm	70	70	70
4.33a	Gangpadbreedte bij pallet 1000 x 1200 mm dwars	Ast	mm	Zie tabel	Zie tabel	Zie tabel
4.34a	Gangpadbreedte bij pallet 800 x 1200 mm overlangs	Ast	mm	Zie tabel	Zie tabel	Zie tabel
4.35	Draaicirkel	Wa	mm	Zie tabel	Zie tabel	Zie tabel
4.37	Lengte heftruck inclusief wielarmen	l7	mm	1725	1725	1725
UITVOERING						
5.1	Rijsnelheid, beladen/onbeladen		km/h	12.3 / 12.5	12.3 / 12.5	12.3 / 12.5
5.2	Hefsnelheid, beladen/onbeladen		m/s	0.46 / 0.54 <sup>10)</sup>	0.37 / 0.54 <sup>10)</sup>	0.32 / 0.49
5.3	Daalsnelheid, beladen/onbeladen		m/s	0.58 / 0.60 <sup>10)</sup>	0.58 / 0.60 <sup>10)</sup>	0.57 / 0.48
5.5	Trekkracht aan de haak, beladen/onbeladen		N	0.2 / 0.2	0.2 / 0.2	0.2 / 0.2
5.8	Maximum helling, beladen/onbeladen		%	13.1 / 19.6	13.1 / 19.6	13.1 / 19.6
5.9	Acceleratie, beladen/onbeladen (0 -10 m)		s	4.9 / 4.4	4.9 / 4.4	4.9 / 4.4
5.10	Bedrijfsrem (mechanisch / hydraulisch / elektrisch / pneumatisch)			Elektrisch	Elektrisch	Elektrisch
ELEKTROMOTOREN						
6.1	Rijmotor vermogen (60 min.)		kW	5.9	5.9	5.9
6.2	Pompmotor vermogen (15% werkcyclus)		kW	11	11	11
6.4	Batterijvoltage/-vermogen bij 5-urige ontlading		V/Ah	48 - 300 <sup>11)</sup> / 465	48 - 465 / 620	48 - 465 / 620 / 775
6.5	Batterij, gewicht		kg	533 / 708	708 / 890	708 / 890 / 1063
6.6b	Energieverbruik volgens VDI 60 cyclus		kW / h	5.1	5.1	5.1
DIVERSEN						
8.1	Type rijbesturing			Traploos	Traploos	Traploos
10.1	Werkdruk voor hulpstukken		bar	150	150	150
10.2	Olietoevoer voor hulpstukken		l / min	25	25	25
10.7	Geluidsniveau op oorhoogte van de chauffeur conform EN 12 053:2001 en EN ISO 4871 ingeschakeld LpAZ		dB(A)	57.4	57.4	57.4

## RB12-14N3(L)(C)-serie LICHTE REACHTRUCKS

1,2 - 1,4 ton



- 1) Gemeten met standaard stoel
- 9) Mastneiging
- 10) T mast
- 11) DTFV mast

# MAST OPTIES EN CAPACITEITEN

## RB12-14N3(L)(C)-serie

RB12N3L - RB14N3L				
MAST TYPE	h3 + h13 mm	h1 mm	h2 + h13 mm	h4 mm
T DUPLIX	3200	2185	175	3740
	3600	2385	175	4140
	3800	2485	175	4340
	4200	2685	175	4740
	4500	2835	175	5040
DTFV TRIPLEX	4800	2985	175	5340
	4800	2155	1615	5340
	5400	2355	1815	5940
	5700	2455	1915	6240
	6300	2655	2115	6840
DTFV TRIPLEX	6750	2805	2265	7290
	7250 <sup>1)</sup>	2972	2432	7790
	7950	3205	2665	8490
	8450	3372	2832	8990
	8950	3538	2998	9490

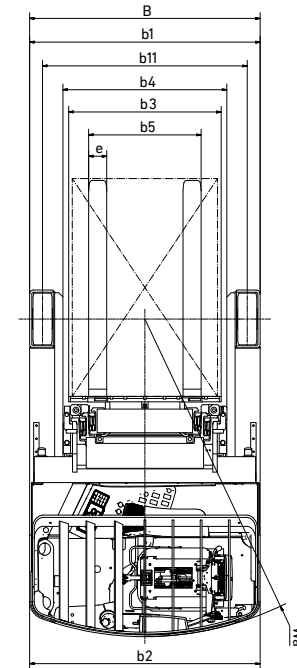
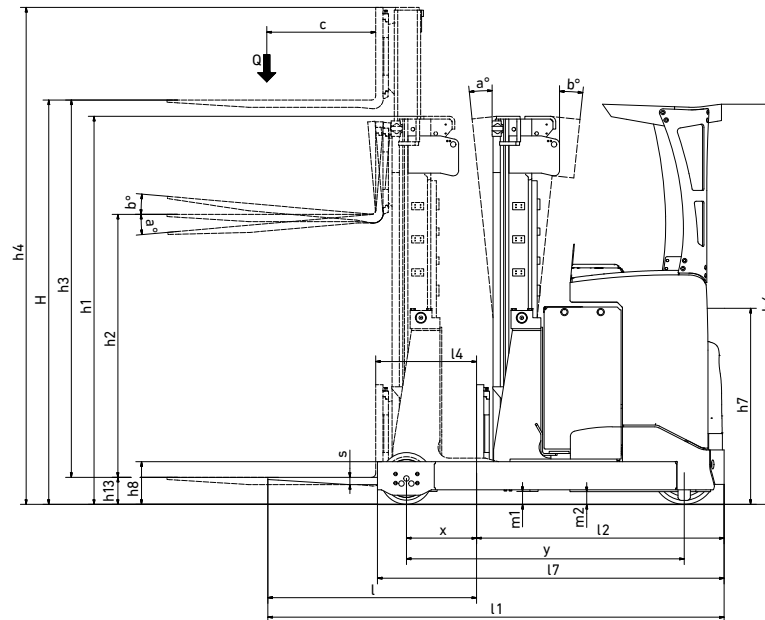
RB14N3C				
MAST TYPE	h3 + h13 mm	h1 mm	h2 + h13 mm	h4 mm
DTFV TRIPLEX	4800	2155	1615	5340
	5400	2355	1815	5940
	5700	2455	1915	6240
	6300	2655	2115	6840
	6750	2805	2265	7290
DTFV TRIPLEX	7250	2972	2432	7790
	7950	3205	2665	8490
	8450	3372	2832	8990
	8950	3538	2998	9490

MODEL	BATTERY CAPACITY	BATTERY WEIGHT	4.33a	4.34a	4.28	4.20	4.19	1.8	4.35
	Ah	kg	AST mm	AST mm	L4 mm	L2 mm	L1 mm	x mm	Wa mm
RB12N3L	300	533	2643	2688	557	1193	2343	405	1598
	465	708	2694 <sup>1)</sup>	2751 <sup>2)</sup>	487 <sup>5)</sup>	1263	2413	335 <sup>5)</sup>	1598
RB14N3L	465	708	2694 <sup>1)</sup>	2751 <sup>2)</sup>	487 <sup>5)</sup>	1263	2413	335 <sup>5)</sup>	1598
	620	890	2762 <sup>3)</sup>	2833 <sup>4)</sup>	397 <sup>6)</sup>	1353	2503	245 <sup>5)</sup>	1598
RB14N3C	465	708	2716	2771	457	1293	2443	305	1598
	620	890	2786	2861	367	1383	2533	215	1598
	775	1063	2859	2945	227	1473	2623	125	1598

1) T mast +7mm  
2) T mast +17mm

3) T mast +9mm  
4) T mast +18mm

5) T mast -28mm  
6) T mast -8mm



1) Only RB14N3L

h3+h13 = Hefhoogte  
h1 = Hoogte met ingeschoven mast  
h2+h13 = Vrije heffing  
h4 = Hoogte met uitgeschoven mast

Ast = Gangpadbreedte met lading  
Ast = Wa + R + a  
Ast3 = Gangpadbreedte (b12<1000 mm)  
Ast3 = Wa + l6 - x + a  
Wa = Draaistraal  
R =  $\sqrt{(l6 + x)^2 + (b12 / 2 - b13)^2}$   
a = Veiligheidsmarge = 2 x 100 mm  
l6 = Lengte pallet (1200 mm)  
x = Voorkant vorkenbord tot hart lastwielen  
b12 = Breedte pallet (800 or 1000 mm)  
Q = Capaciteit  
c = Lastzwaartepunt

# STANDAARDUITRUSTING & OPTIES

- = Standaard
- = Optie

	RB12N3L	RB14N3L	RB14N3C
<b>ALGEMEEN</b>			
Automatische, elektrische parkeerrem	●	●	●
Stuurwielhoekindicator	●	●	●
Batterij-indicator met uitschakeling bij 20% resterend batterijniveau	●	●	●
ATC 3-truckcomputer met display en toetsenbord	●	●	●
DTFV-mast met geïntegreerde side-shift	●	●	●
Railgeleiding voor inrijstellingen	-	-	●
Koelcelversie, tot +1 °C	●	●	●
Documentenvak en bekerhouder	●	●	●
Batterij-uitschuifbaar	●	●	●
Batterij op rollen	●	●	●
Andere RAL-kleur	●	●	●
<b>AANDRIJVING</b>			
Loodbatterij	●	●	●
Batterij-afdekplaat	●	●	●
<b>MAST, LEPELS EN ONDERSTEL</b>			
Kantelbare mast	●	●	●
Vorkkanteling	-	-	●
DTFV-mast met geïntegreerde vorkpositioneerder/zijverschuiwing	●	●	●
Laststeunrek	●	●	●
Laststeunrek voor ladingen in combinatie met vorkpositioneerder/side-shift	●	●	●
Mast Tilt Control (MTC) (standaard bij hefhoogte > 7,2 m, optie bij < 7,2 m)	●	●	●
Hefstop met/zonder herstart	●	●	●
Hefhoogte-indicator (standaard met S3-2 Verhoogde prestaties)	●	●	●
Niveaukeuzeschakelaar	-	-	●
Level Assistance System, LAS	-	-	●
Lastgewicht-indicator (standaard met S3-2 Verhoogde prestaties)	●	●	●
Horizontale vorken	-	-	●
Centrale positionering van de side-shift	-	-	●
S3 - Stability Support System met Soft Motion	●	●	●

## RB12-14N3(L)(C)-serie LICHTE REACHTRUCKS

1,2 - 1,4 ton



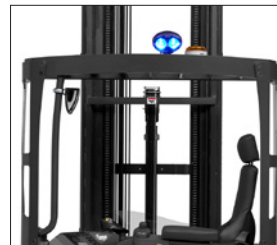
Batterij op rollen



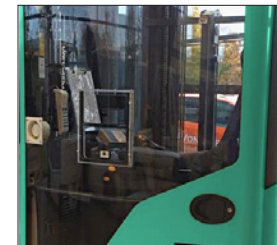
ErgoLogic-joystick



Midi-stuurwiel



Blue Spot veiligheidslicht



2-weg intercom voor koelcelcabine

# STANDAARDUITRUSTING & OPTIES

- = Standaard
- = Optie

	RB12N3L	RB14N3L	RB14N3C
<b>BEDIENINGSELEMENTEN RIJDEN EN HEFFEN</b>			
Elektrisch mini-stuur in zwevende armsteun	●	●	●
180 graden sturen	●	●	●
360 graden sturen	●	●	●
Active Spin Reduction (ASR)	●	●	●
Intelligent Cornering System (ICS)	●	●	●
Handsfree richtingscontrole, HFDC, in gaspedaal	●	●	●
Handbediende richtingscontrole	●	●	●
ErgoLogic-joystick	●	●	●
Vingertipbediening	●	●	●
Midi-stuurwiel	●	●	●
Toegang met contactsleutel	●	●	●
Kruipsnelheid op vooraf ingesteld niveau 500 mm	-	-	●
Kruipsnelheid op andere niveaus	-	-	●
Botsingssensoren met displaywaarschuwing en claxon	-	-	●
Botsingssensoren met displaywaarschuwing, claxon en waarschuwinglamp op het beschermdak	-	-	●
S3-2 Verhoogde prestaties	●	●	●
<b>ELEKTRICITEIT</b>			
Blauw/rood veiligheidslicht in rijrichting	●	●	●
Automatische afslag	●	●	●
Led-werklichten	●	●	●
Werklampen LED voor cabine	●	●	●
Waarschuwinglicht op het dak	●	●	●
Waarschuwinglamp voor verwarmde cabine	●	●	●
12 V-connector	●	●	●
Omvormer 48 - 12 V	●	●	●
Radio met MP3	●	●	●
Onderhoudssignaal	●	●	●
<b>VEILIGHEIDSDAK EN CABINE</b>			
Verwarmde cabine	●	●	●
Ruitopening in cabinedeur	●	●	●
2-weg intercom voor koelcelcabine	●	●	●
Taps toelopend beschermdak	-	-	●
Metaalgaas op beschermdak	●	●	●
Verwarmde stoel - stof	●	●	●
Verwarmde stoel - PVC	●	●	●
Achteruitkijkspiegel	●	●	●
Schrijftableau	●	●	●
Apparatuurhouder, RAM-systeem, formaat C	●	●	●
Apparatuurhouder, RAM-systeem, formaat C, 2 stuks	●	●	●
Apparatuurhouder, RAM-systeem, formaat D	●	●	●
<b>WIELOPTIES</b>			
Vulkolan®-tractiewiel 93 Shore	●	●	●
Tractothan®-tractiewiel 93 Shore	●	●	●
Lastwiel Ø 220 mm	●	●	●
<b>OMGEVING</b>			
Vriescel-uitvoering, 0 °C tot -35 °C	●	●	●

## RB12-14N3(L)(C)-serie LICHTE REACHTRUCKS

1,2 - 1,4 ton

# WANNEER BETROUWBAARHEID HET BELANGRIJKST IS...



**Zoals elk product dat de naam Mitsubishi draagt, profiteren ook onze interne transportmiddelen van een lange traditie, de uitgebreide ervaringen, de enorme hulpmiddelen en de geavanceerde technologie van een van 's werelds grootste ondernemingen - Mitsubishi Heavy Industries Group.**

MHI ontwikkelt ruimtevaartuigen, straalvliegtuigen, energiecentrales en nog veel meer en is gespecialiseerd in die technologieën waarin prestaties, betrouwbaarheid en superioriteit bepalen of u slaagt of faalt...

Dus als wij u kwaliteit, betrouwbaarheid en waarde voor uw geld beloven, dan zijn dat garanties, omdat wij over de mogelijkheden beschikken om ze te realiseren.

Alle modellen in ons bekkende en brede assortiment hef- en magazijntrucks worden gebouwd volgens hoog gekwalificeerde specificaties, zodat ze voor u optimaal inzetbaar zijn. Dag in dag uit. Jaar in jaar uit. Voor welke taak dan ook. Onder welke omstandigheden dan ook.

## **U WERKT NOOIT ALLEEN**

Als uw plaatselijke, geautoriseerde dealer zorgen wij ervoor dat uw trucks dankzij onze uitgebreide ervaring, onze technische uitmuntendheid en onze toegewijde klantenservice blijven werken.

Wij zijn uw plaatselijke experts en worden ondersteund, via efficiënte kanalen, door de volledige Mitsubishi Forklift Trucks organisatie.

Waar u zich ook bevindt, wij zijn altijd in de buurt en wij kunnen u altijd helpen.

De prestatie specificaties kunnen variëren afhankelijk van de standaard productie toleranties, de staat van het voertuig, het gebruikte type banden, de staat van de vloer of ondergrond, de toepassing waarvoor en de omstandigheden waarin de machine wordt gebruikt. De getoonde trucks kunnen zijn voorzien van opties die niet-standaard zijn. Voor specifieke prestatie vereisten en lokaal verkrijgbare configuraties kunt u contact opnemen met uw dealer. Wij volgen een beleid van continue product verbetering. Daarom is het mogelijk dat sommige materialen, opties en specificaties worden gewijzigd zonder kennisgeving.

[info@mitforklift.com](mailto:info@mitforklift.com)

WDuSM2115 (04/21) © 2021 MLE

