

REACHTRUCKS

1,6 - 2,5 ton

INTENSIEVE PRESTATIES... INTUÏTIEVE BEDIENING

Een universele reachtruck die precies zo werkt zoals uw bestuurders een reachtruck zouden ontwerpen. Misschien een overmoedig statement. Met standaard de keuze uit verschillende bedieningen, de mogelijkheden om de truck naar persoonlijke voorkeur in te stellen, de ergonomie, de prestaties, het goede zicht, de uitzonderlijke veiligheidsvoorzieningen en nog meer handige features plus een breed scala aan opties, denken wij dat wij deze statement waar kunnen maken.

SPECIFICATIES

RB16N3	RB20N3H
RB16N3H	RB20N3HX
RB20N3	RB25N3H

RB16-25N3(H)(X)-serie



**WANNEER
BETROUWBAARHEID
HET BELANGRIJKST IS...**

RB16-25N3(H)(X)-serie REACHTRUCKS

1,6 - 2,5 ton



Met onze MaxVision masten, deze reiken tot een hefhoogte van 12 meter, hebt u altijd goed zicht op de last. De masten zijn uitzonderlijk stabiel en bieden maximaal zicht. Deze range gaat een stapje verder en dat altijd op de meest efficiënte wijze.

Aan de buitenkant zijn deze reachtrucks sterk en zeer robuust, van binnen gaat er een intelligent systeem schuil, hierdoor ideaal voor de meest intensieve werkzaamheden. De combinatie voor legendarische betrouwbaarheid en lage bedrijfskosten, u begrijpt waarom wij deze truck zo waarderen.

REMMEN

- **Lastwiel remmen (optie)**
Remmen op alle drie de wielen, dit verhoogt de veiligheid bij het remmen op oppervlakken met weinig grip, zoals in koelcellen.

RIJDEN

- **Intelligent Cornering System**
De reachtruck detecteert de hoek van een bocht en verlaagt de snelheid vroegtijdig voor maximale stabiliteit en nauwkeurig, positief stuurgedrag.
- **Duurzaam aandrijf wiel**
Slijtvast aandrijf wiel betekent minder onderhoud en lagere kosten.

ELEKTRISCHE EN BEDIENINGSSYSTEMEN

- **Diagnostische boordsystemen en een file met storingsgeheugen**
Bespoedigen de onderhoudswerkzaamheden en helpen schade te voorkomen.



- **Gemotoriseerd batterijbed (optie)**
Gemotoriseerde rollen zijn leverbaar voor een nog snellere batterij wissel.
- **Geavanceerde onboard-computer**
Via een pincode kan men voorkeursinstellingen voor rij- en hefparameters vastleggen, voor max. 350 verschillende gebruikers.
- **Stability Support System (S3)**
Hydraulische functies, zoals mastreachfunctie en mastkanteling worden automatisch geoptimaliseerd, samen met een reachdempingsfunctie zodat het wegzetten en oppakken van pallets veiliger en sneller gaat.
- **S3 - 2 (optie)**
Hiermee wordt de maximale rijnsnelheid aangepast aan het feitelijke gewicht van de last voor optimale veiligheid en prestaties.

VORKEN EN MAST

- **MaxVision-mast**
Die vergroot het gezichtsveld van de bestuurder voor een hogere productiviteit en meer veiligheid.
- **Level Assistance System (optie)**
Detecteert automatisch de bediening van de bestuurder en stopt automatisch wanneer de vorken exact op het juiste niveau zijn.
- **Mast Tilt Control (MTC)**
De automatische dempingsfunctie reduceert ongewenste mastbewegingen, verlaagt de snelheden van het schommelen en side-shiften, dit geeft een 80% snellere maststabilisatie.

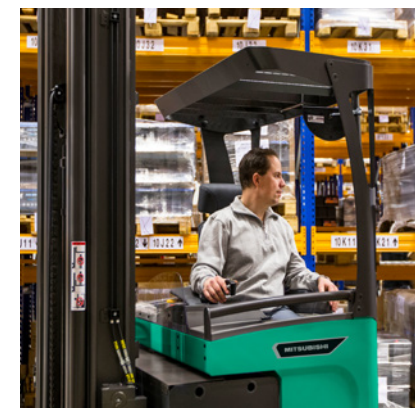
- **Hefhoogte hoger dan 12 meter (alleen X-modellen)**
Ongelooflijk stabiele handling, ook op deze hefhoogten.

FRAME EN CHASSIS

- **Modulair ontwerp**
Beperkt het aantal gebruikte onderdelen, zodat onderhoudsmonteurs minder onderdelen hoeven mee te nemen en het herstelpercentage bij de eerste poging zeer hoog is.
- **Gemakkelijk toegankelijk batterijcompartiment**
Hiermee is een snelle toegang voor controles en onderhoud mogelijk.
- **Robust chassis**
Gebouwd voor intensieve werkzaamheden, met een grote, inherente kracht en hoge restwaarden.

HYDRAULICA

- **Soft Motion**
Een fijn afgestemde algoritme bepaalt reach-, kantel- en side shift snelheden waardoor productiviteit en verwerkingssnelheid sterk verbeteren.



Meer informatie over de RB16-25N3(H)(X)-serie vindt u op onze website



mft2.eu/rb16n3-du

RB16-25N3(H)(X)-serie REACHTRUCKS

1,6 - 2,5 ton



BESTUURDERS-CABINE EN BEDIENINGSELEMENTEN

- **Elektrisch instelbare vloerhoogte**
Kan aan elke bestuurder worden aangepast en biedt een meer ergonomische zitpositie.
- **Kantelbare stoel met ergonomische rugleuning**
Bestuurders zijn comfortabel en blijven alert, dit verhoogt de veiligheid tijdens lange werkdagen.
- **Royale en comfortabele cabine, onbelemmerd zicht en snelle, nauwkeurige vorkpositionering**
Dat alles helpt bij het verhogen van de productiviteit en het verlaagt het risico van vermoeidheid bij de bestuurder - zelfs tijdens de langste ploegdiensten.
- **Makkelijk toegankelijk compartiment**
Kenmerken als ergonomische handbeugels, lage slipvaste instaptrrede en een brede toegang maken veilig en moeiteloos in- en uitstappen mogelijk.
- **Multifunctionele ErgoLogic-joystick**
Met deze intuïtieve en zeer ergonomische joystick bedient men tot zeven verschillende functies, waaronder heffen, dalen, reachen en kantelen.

- **Pedalen in autostijl**
Pedalen zijn op een vertrouwde positie geplaatst voor intuïtieve bediening.
- **Toegang met pincodebeveiliging**
Voorkomt ongeoorloofd truckgebruik en maakt op elk moment inzichtelijk wie er aan het werk is.
- **Optionele vingertipbediening voor hydraulica**
Geïntegreerd, volledig instelbaar en maakt een moeiteloze precisie mogelijk.

STUURINRICHTING

- **Mini-stuurwiel met zwevende armsteun**
Ergonomisch verstelbaar om de belasting te verlagen en het risico op RSI te verkleinen.
- **360-graden sturen (optie)**
De bestuurder kan de truck continu in beweging houden waardoor in elke bocht seconden worden bespaard.
- **Midi-stuurwiel (optie)**
Verstelbare positie met kantelfunctie.



Meer informatie over de
RB16-25N3(H)(X)-serie
vindt u op onze website





OPTIONELE LI-ION-BATTERIJSYSTEMEN

ZORG DAT JE TRUCK HET NOG LANGER VOLHOUDEN

Beproefd, getest en de praktijk wijst uit dat loodbatterijen al sinds jaar en dag de beste keuze zijn voor bedrijven met elektrische trucks. De lange oplaadtijden, strenge onderhoudseisen, de noodzaak van extra wisselbatterijen en een hoog risico dat de bestuurder onbekend is met het dagelijks onderhoud, kunnen een uitdaging zijn. Gelukkig is er een nieuw batterijsysteem op de markt: Li-ion van Mitsubishi Forklift trucks.

Onze krachtige Li-ion-batterijen zijn tot 30 procent efficiënter dan de loodbatterijen en ontworpen om aan uw eisen te voldoen – denk aan meerdere ploegendiensten (24/7) - zonder dat er wisselbatterijen nodig zijn. Daarnaast is het systeem nagenoeg storingsvrij dankzij het ontwerp dat bijzonder onderhoudsarm is en schade aan de cellen voorkomt.

- **Zonder uitstoot van gassen en een ruimtebesparend in gebruik** geen luchtventilatie nodig en/of een gesloten laadruimte.

- **Uitzonderlijk hoge batterij- en laad-efficiëntie**
levert dankzij de geavanceerde technologie tot 30% hogere energie-efficiëntie dan loodbatterijen.
- **Onderhoudsvrij ontwerp**
Maakt dagelijkse controles en het bijvullen van water door de bestuurder overbodig en dat verkleint de kans op beschadiging van de cellen.
- **Geen wisselbatterijen en laadruimte nodig**
bespaart tijd en kosten om de winstgevendheid te maximaliseren.
- **Snel laad capaciteiten**
betekent dat uw Li-Ion batterij slechts 15 minuten nodig heeft om uw truck weer een aantal uren te laten rijden (het duurt slechts 1 uur om een volledig ontladen batterij weer op te laden).
- **Hogere aanhoudende spanning**
zorgt voor consistentere hef- en rijprestaties, dit is vooral merkbaar aan het einde van een dienst.

- **Actieve bescherming**
deze bewaken het systeem continu en melden mogelijke problemen, waaronder misbruik.
- **Hoge veiligheidsvoorzieningen als:** kortsluitingsbeveiliging, beveiliging tegen diepontlading en overlading, bewaking van afzonderlijke cel-temperaturen en spanning.
- **Werkprestaties en beveiliging**
dankzij het geïntegreerde beveiligingssysteem met een gemakkelijk af te lezen display.
- **Brede keuze in batterijcapaciteiten en laad apparatuur**
De meest geschikte voeding kan worden afgestemd op de exacte behoeften van een specifieke toepassing.



Volledig geïntegreerde Li-ionbatterij

Is voorzien van een geavanceerde CAN-buscommunicatie en een automatische AAN/UIT-synchronisatie tussen batterij en truck 2x. Laadniveau, meldingen en alarmen zijn in het display van de heftruck geïntegreerd, waarmee de bestuurder verzekerd is van een duidelijk en helder overzicht.

Meer informatie over de Li-ion vindt u op onze website



De Li-ionbatterij-optie is leverbaar in geselecteerde regio's.

Omdat onze producten voortdurend worden verbeterd, zijn deze specificaties aan wijzigingen onderhevig.

mft2.eu/lion-du

VDI – PRESTATIES & AFMETINGEN

KENMERKEN				Mitsubishi Forklift Trucks	Mitsubishi Forklift Trucks	Mitsubishi Forklift Trucks
1.1	Fabrikant naam			RB16N3	RB16N3H	RB20N3
1.2	Model type aanduiding			Elektrisch	Elektrisch	Elektrisch
1.3	Aandrijving			Zittend	Zittend	Zittend
1.4	Besturing			1600	1600	2000
1.5	Hefcapaciteit nominaal vermogen	Q	kg	600	600	600
1.6	Lastzwaartepunt	c	mm	Zie tabel	Zie tabel	Zie tabel
1.8	Voorkant vorkenbord tot hart lastwielen (met de vorken beneden)	x	mm	1448	1420	1530
1.9	Wielbasis	y	mm			
GEWICHT						
2.1b	Gewicht heftruck zonder last & met max. batterijgewicht		kg	3590	4320	4140
2.3	Asbelasting zonder last & met max. batterijgewicht, aandrijfzijde/lastzijde		kg	2000 / 1190	2360 / 1760	2290 / 1450
2.4	Asbelasting, mast naar voren, met nominale belading, rij/ladingzijde		kg	650 / 4140	1040 / 4680	550 / 5190
2.5	Asbelasting, mast naar achteren, met nominale belading, rij/ladingzijde		kg	1750 / 3040	1900 / 3820	2040 / 3700
WIELEN, AANDRIJVING EN TRANSMISSIE						
3.1	Banden: PT=Power Thane, Vul=Vulkollan, P=Polyurethaan, N=Nylon, R=Rubber aandrijfzijde/lastzijde			Vul	Vul	Vul
3.2	Afmetingen banden, aandrijfzijde		mm	355 x 155	355 x 155	355 x 155
3.3	Afmetingen banden, lastzijde		mm	285 x 105	285 x 105	285 x 105
3.5	Aantal wielen, lastzijde / aandrijfzijde (x = aangedreven)			2 / 1 x	2 / 1 x	2 / 1 x
3.7	Spoorbreedte (hart op hart), lastzijde	b11	mm	1128	1128 / 1255	1128 / 1255
AFMETINGEN						
4.1	Vorkneiging voorover/achterover	α, β	°	1 / 4	1 / 4	1 / 4
4.2a	Hoogte met ingeschoven mast	h1	mm	Zie tabel	Zie tabel	Zie tabel
4.3	Standaard vrije heffing (zie tabellen)	h2	mm	Zie tabel	Zie tabel	Zie tabel
4.4	Standaard hefhoogte (zie tabellen)	h3	mm	Zie tabel	Zie tabel	Zie tabel
4.5	Uitgeschoven masthoogte	h4	mm	Zie tabel	Zie tabel	Zie tabel
4.7	Hoogte tot bovenkant beschermrek	h6	mm	2205	2205	2205
4.8	Zit- of stahoogte	h7	mm	1153 ¹⁾	1153 ¹⁾	1153 ¹⁾
4.10	Hoogte van de wielarmen	h8	mm	235	235	235
4.15	Hoogte vorken, volledig neergelaten	h13	mm	65	65	65
4.19	Totale lengte	l1	mm	Zie tabel	Zie tabel	Zie tabel
4.20	Lengte tot vorkenbord	l2	mm	Zie tabel	Zie tabel	Zie tabel
4.21	Totale breedte	b1/b2	mm	1270	1270 / 1397	1270 / 1397
4.22	Afmetingen vork (lengte x breedte x dikte)	s/e/l	mm	40 / 100 / 1150	40 / 100 / 1150	42 / 100 / 1150
4.23	Vorkenbord DIN			FEM 2A	FEM 2A	FEM 2A
4.24	Breedte vorkenbord	b3	mm	830	830	830
4.25	Breedte over de vorken (min./max.)	b5	mm	316 - 697	316 - 697	316 - 697
4.26	Binnenmaat van de wielarmen	b4	mm	912	903 / 1030	903 / 1030
4.28	Mastbereik	l4	mm	Zie tabel	Zie tabel	Zie tabel
4.32	Bodemvrijheid, midden wielbasis (vorken omlaag)	m2	mm	70	70	70
4.33a	Gangpadbreedte bij pallet 1000 x 1200 mm dwars	Ast	mm	Zie tabel	Zie tabel	Zie tabel
4.34a	Gangpadbreedte bij pallet 800 x 1200 mm overlangs	Ast	mm	Zie tabel	Zie tabel	Zie tabel
4.35	Draaicirkel	Wa	mm	Zie tabel	Zie tabel	Zie tabel
4.37	Lengte heftruck inclusief wielarmen	l7	mm	1800	1800	1910
UITVOERING						
5.1	Rijsnelheid, beladen/onbeladen		km/h	14.3 / 14.5	14.3 / 14.5	14.3 / 14.5
5.2	Hefsnelheid, beladen/onbeladen		m/s	0.49 / 0.80	0.48 / 0.68	0.37 / 0.63
5.3	Daalsnelheid, beladen/onbeladen		m/s	0.49 / 0.48	0.5 / 0.48	0.55 / 0.43
5.5	Trekkracht aan de haak, beladen/onbeladen		N	0.2 / 0.2	0.2 / 0.2	0.2 / 0.2
5.8	Maximum helling, beladen/onbeladen		%	14.9 / 19.6	11 / 15.2	11 / 16.5
5.9	Acceleratie, beladen/onbeladen (0 -10 m)		s	4.8 / 4.4	5.1 / 4.6	4.8 / 4.4
5.10	Bedrijfsrem (mechanisch / hydraulisch / elektrisch / pneumatisch)			Elektrisch	Elektrisch	Elektrisch
ELEKTROMOTOREN						
6.1	Rijmotor vermogen (60 min.)		kW	7.2	7.2	7.2
6.2	Pompmotor vermogen (15% werkcyclus)		kW	15	15	15
6.4	Batterijvoltage/-vermogen bij 5-urige ontlading		V/Ah	48 - 465 / 620 / 775	48 - 620 / 775	48 - 620 / 775 / 930
6.5	Batterij, gewicht		kg	712 / 892 / 1063	892 / 1063	892 / 1063 / 1240
6.6b	Energieverbruik volgens VDI 60 cyclus		kW / h	5.3	5.3	5.3
DIVERSEN						
8.1	Type rijbesturing			Traploos	Traploos	Traploos
10.1	Werkdruk voor hulpstukken		bar	150	150	150
10.2	Olietoevoer voor hulpstukken		l / min	25	25	25
10.7	Geluidsniveau op oorhoogte van de chauffeur conform EN 12 053:2001 en EN ISO 4871 ingeschakeld LpAZ		dB(A)	60.8	60.8	60.8

RB16-25N3(H)(X)-serie REACHTRUCKS

1,6 - 2,5 ton



1) Gemeten met standaard stoel.

VDI – PRESTATIES & AFMETINGEN

KENMERKEN				Mitsubishi Forklift Trucks	Mitsubishi Forklift Trucks	Mitsubishi Forklift Trucks
1.1	Fabrikant naam			RB20N3H	RB20N3HX	RB25N3H
1.2	Model type aanduiding			Elektrisch	Elektrisch	Elektrisch
1.3	Aandrijving			Zittend	Zittend	Zittend
1.4	Besturing			2000	2000	2500
1.5	Hefcapaciteit nominaal vermogen	Q	kg	600	600	600
1.6	Lastzwaartepunt	c	mm	Zie tabel	Zie tabel	Zie tabel
1.8	Voorkant vorkenbord tot hart lastwielen (met de vorken beneden)	x	mm	1530	1530	1630
1.9	Wielbasis	y	mm			
GEWICHT						
2.1b	Gewicht heftruck zonder last & met max. batterijgewicht		kg	4550	5200	4600
2.3	Asbelasting zonder last & met max. batterijgewicht, aandrijfzijde/lastzijde		kg	2400 / 1750	2790 / 2410	2400 / 2000
2.4	Asbelasting, mast naar voren, met nominale belading, rij/ladingzijde		kg	650 / 5500	1060 / 6140	800 / 6100
2.5	Asbelasting, mast naar achteren, met nominale belading, rij/ladingzijde		kg	2050 / 4100	2280 / 4920	2100 / 4100
WIELEN, AANDRIJVING EN TRANSMISSIE						
3.1	Banden: PT=Power Thane, Vul=Vulkollan, P=Polyurethaan, N=Nylon, R=Rubber aandrijfzijde/lastzijde			Vul	Vul	Vul
3.2	Afmetingen banden, aandrijfzijde		mm	355 x 155	355 x 155	355 x 155
3.3	Afmetingen banden, lastzijde		mm	285 x 105	285 x 105	285 x 105
3.5	Aantal wielen, lastzijde / aandrijfzijde (x = aangedreven)			2 / 1 x	2 / 1 x	2 / 1 x
3.7	Spoorbreedte (hart op hart), lastzijde	b11	mm	1128 / 1255	1255	1255
AFMETINGEN						
4.1	Vorkneiging voorover/achterover	∅, β	°	1 / 4	1 / 4	1 / 4
4.2a	Hoogte met ingeschoven mast	h1	mm	Zie tabel	Zie tabel	Zie tabel
4.3	Standaard vrije heffing (zie tabellen)	h2	mm	Zie tabel	Zie tabel	Zie tabel
4.4	Standaard hefhoogte (zie tabellen)	h3	mm	Zie tabel	Zie tabel	Zie tabel
4.5	Uitgeschoven masthoogte	h4	mm	Zie tabel	Zie tabel	Zie tabel
4.7	Hoogte tot bovenkant beschermrek	h6	mm	2205	2205	2205
4.8	Zit- of stahoogte	h7	mm	1153 ¹⁾	1153 ¹⁾	1153 ¹⁾
4.10	Hoogte van de wielarmen	h8	mm	235	235	235
4.15	Hoogte vorken, volledig neergelaten	h13	mm	65	65	65
4.19	Totale lengte	l1	mm	Zie tabel	Zie tabel	Zie tabel
4.20	Lengte tot vorkenbord	l2	mm	Zie tabel	Zie tabel	Zie tabel
4.21	Totale breedte	b1/b2	mm	1270 / 1397	1397	1397
4.22	Afmetingen vork (lengte x breedte x dikte)	s/e/l	mm	40 / 100 / 1150	40 / 100 / 1150	45 / 100 / 1150
4.23	Vorkenbord DIN			FEM 2A	FEM 2A	FEM 2A
4.24	Breedte vorkenbord	b3	mm	830	830	830
4.25	Breedte over de vorken (min./max.)	b5	mm	316 - 697	316 - 697	316 - 697
4.26	Binnenmaat van de wielarmen	b4	mm	903 / 1030	1030	1030
4.28	Mastbereik	l4	mm	Zie tabel	Zie tabel	Zie tabel
4.32	Bodemvrijheid, midden wielbasis (vorken omlaag)	m2	mm	70	70	70
4.33a	Gangpadbreedte bij pallet 1000 x 1200 mm dwars	Ast	mm	Zie tabel	Zie tabel	Zie tabel
4.34a	Gangpadbreedte bij pallet 800 x 1200 mm overlangs	Ast	mm	Zie tabel	Zie tabel	Zie tabel
4.35	Draaicirkel	Wa	mm	Zie tabel	Zie tabel	Zie tabel
4.37	Lengte heftruck inclusief wielarmen	l7	mm	1910	1910	2010
UITVOERING						
5.1	Rijsnelheid, beladen/onbeladen		km/h	14.3 / 14.5	12 / 12	12 / 12
5.2	Hefsnelheid, beladen/onbeladen		m/s	0.37 / 0.63	0.36 / 0.52	0.33 / 0.52
5.3	Daalsnelheid, beladen/onbeladen		m/s	0.55 / 0.43	0.54 / 0.45	0.55 / 0.43
5.5	Trekkracht aan de haak, beladen/onbeladen		N	0.2 / 0.2	0.2 / 0.2	0.2 / 0.2
5.8	Maximum helling, beladen/onbeladen		%	6.3 / 9.4	6.1 / 8.4	9.2 / 14.7
5.9	Acceleratie, beladen/onbeladen (0 -10 m)		s	4.8 / 4.4	4.8 / 4.4	4.8 / 4.4
5.10	Bedrijfsrem (mechanisch / hydraulisch / elektrisch / pneumatisch)			Elektrisch	Elektrisch	Elektrisch
ELEKTROMOTOREN						
6.1	Rijmotor vermogen (60 min.)		kW	7,2	7,2	7,2
6.2	Pompmotor vermogen (15% werkcyclus)		kW	15	15	15
6.4	Batterijvoltage/-vermogen bij 5-urige ontlading		V/Ah	48 - 620 / 775 / 930	48 - 775 / 930	48 - 775 / 930
6.5	Batterij, gewicht		kg	892 / 1063 / 1240	1063 / 1240	1063 / 1240
6.6b	Energieverbruik volgens VDI 60 cyclus		kW / h	5.3	5.3	5.3
DIVERSEN						
8.1	Type rijbesturing			Traploos	Traploos	Traploos
10.1	Werkdruk voor hulpstukken		bar	150	150	150
10.2	Olietoevoer voor hulpstukken		l / min	25	25	25
10.7	Geluidsniveau op oorhoogte van de chauffeur conform EN 12 053:2001 en EN ISO 4871 ingeschakeld LpAZ		dB(A)	60.8	60.8	60.8

RB16-25N3(H)(X)-serie REACHTRUCKS

1,6 - 2,5 ton



1) Gemeten met standaard stoel.

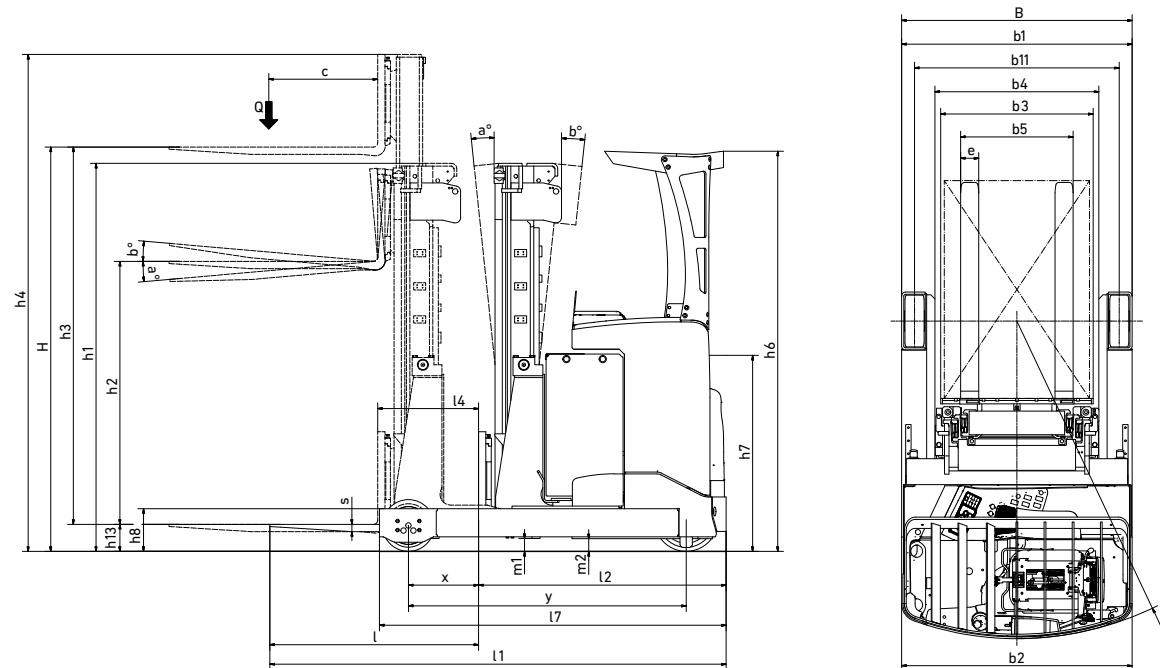
MAST OPTIES EN CAPACITEITEN

RB16-25N3(H)(X)-serie

RB16N3 - RB20N3				
MAST TYPE	h3 + h13 mm	h1 mm	h2 + h13 mm	h4 mm
DTFV TRIPLEX	4800	2155	1615	5340
	5400	2355	1815	5940
	5700	2455	1915	6240
	6300	2655	2115	6840
	6750	2805	2265	7290
	7250	2972	2432	7790
	7950	3205	2665	8490
	8450	3372	2832	8990
	8950	3538	2998	9490
RB16N3H				
DTFV TRIPLEX	6350	2972	2432	6890
	7050	3205	2665	7590
	7550	3372	2832	8090
	8050	3538	2998	8590
	8500	3688	3148	9040
	8950	3838	3298	9490
	9600	4055	3515	10140
	10200	4255	3715	10740
10800	4455	3915	11340	
RB20N3H				
DTFV TRIPLEX	6350	2972	2432	6890
	7050	3205	2665	7590
	7550	3372	2832	8090
	8050	3538	2998	8590
	8500	3688	3148	9040
	8950	3838	3298	9490
	9600	4055	3515	10140
	10200	4255	3715	10740
10800	4455	3915	11340	
11500	4688	4148	12040	
RB25N3H				
DTFV TRIPLEX	4800	2455	1915	5340
	5850	2805	2265	6390
	6350	2972	2432	6890
	7050	3205	2665	7590
	7550	3372	2832	8090
	8050	3538	2998	8590
	8500	3688	3148	9040
8950	3838	3298	9490	
RB20N3HX				
DTFV TRIPLEX	9600	4055	3515	10140
	10200	4255	3715	10740
	10800	4455	3915	11340
	11100	4555	4015	11640
	11600	4722	4182	12140
12100	4888	4348	12640	

MODEL	BATTERY CAPACITY	BATTERY WEIGHT	4.33a	4.34a	4.28	4.20	4.19	1.8	4.35
	Ah	kg	AST mm	AST mm	L4 mm	L2 mm	L1 mm	x mm	Wa mm
RB16N3	465	708	2689	2728	596	1229	2379	439	1668
	620	892	2740	2792	524	1301	2451	367	1668
	775	1063	2794	2857	490	1373	2535	295	1668
RB16N3H	620	892	2768	2832	418	1335	2485	306	1773
	775	1063	2824	2898	418	1407	2557	234	1773
RB20N3	620	892	2770	2808	625	1310	2460	551	1750
	775	1063	2821	2873	553	1382	2532	369	1750
	930	1240	2875	2938	481	1454	2604	297	1750
RB20N3H	620	892	2788	2831	600	1335	2485	416	1750
	775	1063	2839	2895	528	1407	2557	344	1750
	930	1240	2894	2961	456	1479	2629	272	1750
RB20N3HX	930	1240	2906	2976	430	1495	2645	256	1750
RB25N3H	775	1063	2877	2914	628	1412	2562	439	1850
	930	1240	2928	2978	556	1484	2634	367	1850

- Ast = Gangpadbreedte met lading
- Ast = Wa + R + a
- Ast3 = Gangpadbreedte (b12 < 1000 mm)
- Ast3 = Wa + l6 - x + a
- Wa = Draaistraal
- R = $\sqrt{(l6 + x)^2 + (b12 / 2 - b13)^2}$
- a = Veiligheidsmarge = 2 x 100 mm
- l6 = Lengte pallet (1200 mm)
- x = Voorkant vorkenbord tot hart lastwielen
- b12 = Breedte pallet (800 or 1000 mm)
- Q = Capaciteit
- c = Lastzwaartepunt



- h3+h13 = Hefhoogte
- h1 = Hoogte met ingeschoven mast
- h2+h13 = Vrije heffing
- h4 = Hoogte met uitgeschoven mast

Omdat onze producten voortdurend worden verbeterd, zijn deze specificaties aan wijzigingen onderhevig.

STANDAARDUITRUSTING & OPTIES

- = Standaard
- = Optie

	RB16N3	RB20N3	RB16N3H	RB20N3H	RB25N3H	RB20N3HX
ALGEMEEN						
Automatische, elektrische parkeerrem	●	●	●	●	●	●
Stuurwielhoekindicator	●	●	●	●	●	●
Batterij-indicator met uitschakeling bij 20% resterend batterijniveau	●	●	●	●	●	●
ATC 3-truckcomputer met display en toetsenbord	●	●	●	●	●	●
DTFV-mast met geïntegreerde side-shift	●	●	●	●	●	●
Elektrisch instelbare vloerhoogte	●	●	●	●	●	●
Geveerde stoel met kantelbare hoge rugleuning en gewichtsregeling	●	●	●	●	●	●
Verhoogde rijsnelheid, 14,5 km/u	●	●	●	●	●	●
Koelhuis uitvoering, tot +1 °C	●	●	●	●	-	-
Documentenvak en bekerhouder	●	●	●	●	●	●
Batterij-uitschuifbaar	●	●	●	●	●	●
Batterij op rollen	●	●	●	●	●	●
Gemotoriseerd batterijbed	●	●	●	●	●	●
Andere RAL-kleur	●	●	●	●	●	●
AANDRIJVING						
Li-ionbatterij*	●	●	●	●	-	-
Loodbatterij	●	●	●	●	●	●
Batterij-afdekplaat	●	●	●	●	●	●
MAST, LEPELS EN ONDERSTEL						
Kantelbare mast	●	●	●	●	●	-
Vorkkanteling	●	●	●	●	●	●
DTFV-mast met geïntegreerde vorkpositioneerder/side-shift	●	●	●	●	●	-
Laststeunrek	●	●	●	●	●	●
Laststeunrek voor ladingen in combinatie met vorkpostioneerder/side-shift	●	●	●	●	●	-
Mast Tilt Control (MTC) (standaard bij hefhoogte > 7,2 m, optie bij < 7,2 m)	●	●	●	●	●	-
Hefstop met/zonder herstart	●	●	●	●	●	●
Hefhoogte-indicator (standaard in S3-2 Verhoogde prestaties)	●	●	●	●	●	●
Niveaukeuzeschakelaar	●	●	●	●	●	●
Level Assistance System, LAS	●	●	●	●	●	●
Lastgewicht-indicator (standaard in S3-2 Verhoogde prestaties)	●	●	●	●	●	●
Vorkcamera met LED-display	●	●	●	●	●	●
Horizontale vorken	●	●	●	●	●	●
Centrale poitionering van de side-shfit	●	●	●	●	●	●
S3 - Stability Support System met Soft Motion	●	●	●	●	●	●

* De optionele Li-ionbatterij is leverbaar in geselecteerde regio's.
Optionele Li-ionbatterij niet in combinatie met vrieshuis uitvoering, 0 °C tot -35 °C.

RB16-25N3(H)(X)- serie REACHTRUCKS

1,6 - 2,5 ton



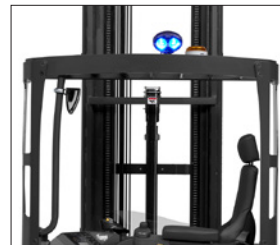
Batterij op rollen



ErgoLogic-joystick



Midi-stuurwiel



Blue spot veiligheidslicht



2-weg intercom voor koelcel cabine



Hoofdsteun voor stoel

STANDAARDUITRUSTING & OPTIES

- = Standaard
- = Optie

	RB16N3	RB20N3	RB16N3H	RB20N3H	RB25N3H	RB20N3HX
BEDIENINGSELEMENTEN RIJDEN EN HEFFEN						
Elektrisch mini-stuur in zwevende armsteun	●	●	●	●	●	●
180 graden sturen	●	●	●	●	●	●
360 graden sturen	●	●	●	●	●	●
Active Spin Reduction (ASR)	●	●	●	●	●	●
Intelligent Cornering System (ICS)	●	●	●	●	●	●
Handsfree richtingscontrole, HFDC, in gaspedaal	●	●	●	●	●	●
Handbediende richtingscontrole	●	●	●	●	●	●
ErgoLogic-joystick	●	●	●	●	●	●
vingertipbediening	●	●	●	●	●	●
Midi-stuurwiel	●	●	●	●	●	●
Toegang met contactsleutel	●	●	●	●	●	●
Kruipsnelheid op vooraf ingesteld niveau 500 mm	●	●	●	●	●	●
Kruipsnelheid op andere niveaus	●	●	●	●	●	●
Botsingssensoren met displaywaarschuwing en claxon	●	●	●	●	●	●
Botsingssensoren met displaywaarschuwing, claxon en waarschuwinglamp op het beschermdak	●	●	●	●	●	●
S3-2 Verhoogde prestaties	●	●	●	●	●	●
ELEKTRICITEIT						
Blauw/rood veiligheidslicht in rijrichting	●	●	●	●	●	●
Automatische afslag	●	●	●	●	●	●
Led-werklichten	●	●	●	●	●	●
Werklampen LED voor cabine	●	●	●	●	●	●
Waarschuwinglicht op het dak	●	●	●	●	●	●
Waarschuwinglamp voor verwarmde cabine	●	●	●	●	●	●
12 V-connector	●	●	●	●	●	●
Omvormer 48 - 12 V	●	●	●	●	●	●
Radio met MP3	●	●	●	●	●	●
Onderhoudsalarm - Onderhoudssignaal	●	●	●	●	●	●
VEILIGHEIDSDAK EN CABINE						
Verwarmde cabine**	●	●	●	●	●	●
Ruitopening in cabinedeur	●	●	●	●	●	●
2-weg intercom voor koelcelcabine	●	●	●	●	●	●
MaxVision-panoramadak	●	●	●	●	●	●
Metaalgaas op beschermdak	●	●	●	●	●	●
Verwarmde stoel - stof	●	●	●	●	●	●
Verwarmde stoel - PVC	●	●	●	●	●	●
Hoofdsteun voor stoel	●	●	●	●	●	●
Achteruitkijkspiegel	●	●	●	●	●	●
Schrijftableau	●	●	●	●	●	●
Apparatuurhouder, RAM-systeem, formaat C	●	●	●	●	●	●
Apparatuurhouder, RAM-systeem, formaat C, 2 stuks	●	●	●	●	●	●
Apparatuurhouder, RAM-systeem, formaat D	●	●	●	●	●	●
WIELOPTIES						
Vulkolan®-tractiewiel 93 Shore	●	●	●	●	-	●
Vulkolan®-tractiewiel 95 Shore	●	●	●	●	●	●
Tractothan®-tractiewiel 93 Shore	●	●	●	●	●	●
Lastwiel Ø 230 mm	●	●	●	●	-	-
Lastwiel Ø 285 mm	-	●	●	●	●	●
Lastwielremmen, incl. Ø 285 mm lastwiel	-	●	●	●	●	●
Lastwielbescherming	●	●	●	●	●	●
OMGEVING						
Vriescel-uitvoering, 0 °C tot -35 °C**	●	●	●	●	●	●

** Niet in combinatie met Li-ionbatterij

RB16-25N3(H)(X)- serie REACHTRUCKS

1,6 - 2,5 ton

WANNEER BETROUWBAARHEID HET BELANGRIJKST IS...



Zoals elk product dat de naam Mitsubishi draagt, profiteren ook onze interne transportmiddelen van een lange traditie, de uitgebreide ervaringen, de enorme hulpmiddelen en de geavanceerde technologie van een van 's werelds grootste ondernemingen - Mitsubishi Heavy Industries Group.

MHI ontwikkelt ruimtevaartuigen, straalvliegtuigen, energiecentrales en nog veel meer en is gespecialiseerd in die technologieën waarin prestaties, betrouwbaarheid en superioriteit bepalen of u slaagt of faalt...

Dus als wij u kwaliteit, betrouwbaarheid en waarde voor uw geld beloven, dan zijn dat garanties, omdat wij over de mogelijkheden beschikken om ze te realiseren.

Alle modellen in ons bekoonde en brede assortiment hef- en magazijntrucks worden gebouwd volgens hoog gekwalificeerde specificaties, zodat ze voor u optimaal inzetbaar zijn. Dag in dag uit. Jaar in jaar uit. Voor welke taak dan ook. Onder welke omstandigheden dan ook.

U WERKT NOOIT ALLEEN

Als uw plaatselijke, geautoriseerde dealer zorgen wij ervoor dat uw trucks dankzij onze uitgebreide ervaring, onze technische uitmuntendheid en onze toegewijde klantenservice blijven werken.

Wij zijn uw plaatselijke experts en worden ondersteund, via efficiënte kanalen, door de volledige Mitsubishi Forklift Trucks organisatie.

Waar u zich ook bevindt, wij zijn altijd in de buurt en wij kunnen u altijd helpen.

De prestatie specificaties kunnen variëren afhankelijk van de standaard productie toleranties, de staat van het voertuig, het gebruikte type banden, de staat van de vloer of ondergrond, de toepassing waarvoor en de omstandigheden waarin de machine wordt gebruikt. De getoonde trucks kunnen zijn voorzien van opties die niet-standaard zijn. Voor specifieke prestatie vereisten en lokaal verkrijgbare configuraties kunt u contact opnemen met uw dealer. Wij volgen een beleid van continue product verbetering. Daarom is het mogelijk dat sommige materialen, opties en specificaties worden gewijzigd zonder kennisgeving.

info@mitforklift.com

WDuSM2116 (04/21) © 2021 MLE

