

RBM20-25N3-serie

4-WEG REACHTRUCK

2,0 – 2,5 ton

**STERK, STABIEL, SNEL...
ZELFS IN KRAPPE RUIMTES**

De RBM20-25N3-serie vierweg reachtrucks is een uitstekende keuze als u op zoek bent naar een slimme, flexibele en zeer ergonomische reachtruck die moeiteloos overweg kan met lange of volumineuze goederen.

SPECIFICATIES

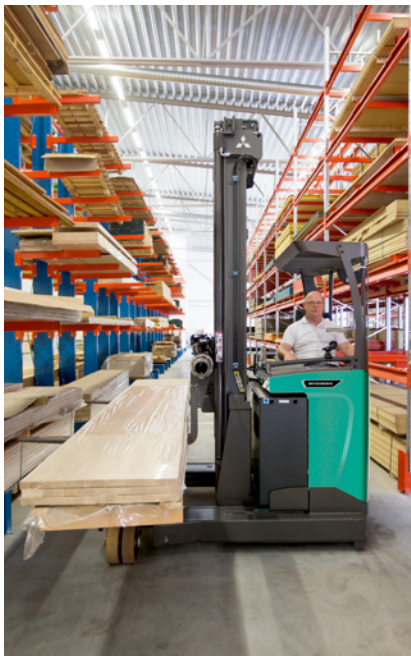
RBM20N3
RBM25N3



**WANNEER
BETROUWBAARHEID
HET BELANGRIJKST IS...**

RBM20-25N3-serie 4-WEG REACHTRUCK

2,0 – 2,5 ton

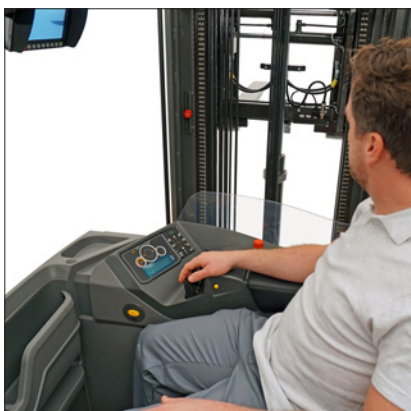


De RBM20-25N3 kan naast de standaard pallethandling zeer goed overweg met lange lasten en biedt een hefhoogte tot 9,7 meter. Omdat het een vierweg-truck is, kunnen lange lasten zijdelings worden vervoerd, hierdoor kunnen gangpaden tot een minimum worden beperkt zodat u uw opslagruimte maximaal kan benutten.

Met een lange batterij levensduur en een scala aan functies geheel afgestemd op de bestuurder, worden lange ploegendiensten een makkelijke voor reachtruck en bestuurder. Met een uitzonderlijk zicht rondom en stabiliteit hulpmiddelen kunnen bestuurders met nog meer zelfvertrouwen nog veiliger aan de slag. Dit in combinatie met een topsnelheid van 13 km/u levert een uitzonderlijk efficiënte en productieve reachtruck op.

RIJDEN

- **Intelligent Cornering System**
De reachtruck detecteert de hoek van een bocht en verlaagt de snelheid vroegtijdig voor maximale stabiliteit en nauwkeurig, positief stuurgedrag.
- **Active Spin Reduction (ASR)**
Voorkomt dat het aandrijf wiel het verlies aan grip terwijl ook de slijtage aan het wiel wordt verminderd.



- **Duurzaam aandrijf wiel**
Slijtvast aandrijf wiel betekent minder onderhoud en lagere kosten.

ELEKTRISCHE EN BEDIENINGSSYSTEMEN

- **Diagnostische boordsystemen en een file met storingsgeheugen**
Bespoedigen de onderhoudswerkzaamheden en helpen schade te voorkomen.
- **Snelle batterij-inspectie**
Batterij bevindt zich op stalen rollen voor een gemakkelijke inspectie.
- **Geavanceerde onboard-computer**
Via een pincode kan men voorkeursinstellingen voor rij- en hefparameters vastleggen, voor max. 350 verschillende gebruikers.
- **Ingebouwde Li-ionbatterij (optie)**
Snel en voordelig laden maakt wisselbatterijen overbodig en de reachtruck is altijd inzetbaar.
- **Stability Support System (S3)**
Hydraulische functies, zoals mastreachfunctie en mastkanteling worden automatisch geoptimaliseerd, samen met een reachdempingsfunctie zodat het wegzetten en oppakken van pallets veiliger en sneller gaat.

- **S3 - 2**
Hiermee wordt de maximale rijnsnelheid aangepast aan het feitelijke gewicht van de last voor optimale veiligheid en prestaties.

VORKEN EN MAST

- **MaxVision- mast en beschermdak**
Die vergroten het gezichtsveld van de bestuurder voor een hogere productiviteit en meer veiligheid.
- **Level Assistance System (optie)**
Dit gepatenteerde systeem detecteert de bediening van de bestuurder en stopt automatisch wanneer de vorken exact op het juiste niveau zijn.
- **Mast Tilt Control (MTC)**
De automatische dempingsfunctie reduceert ongewenste mastbewegingen, verlaagt de snelheden van het schommelen en side-shiften, dit zorgt voor een 80% snellere maststabilisatie.



Meer informatie over de RBM20-25N3-serie vindt u op onze website



mft2.eu/rbm3-du

RBM20-25N3-serie 4-WEG REACHTRUCK

2,0 – 2,5 ton



FRAME EN CHASSIS

- **Modulair ontwerp**
Beperkt het aantal gebruikte onderdelen, zodat onderhoudsmonteurs minder onderdelen hoeven mee te nemen en het herstelpercentage bij de eerste poging zeer hoog is.
- **RapidAccess functies**
Hiermee zijn alle ruimtes snel en eenvoudig toegankelijk voor controles en onderhoud.

HYDRAULICA

- **Soft Motion**
Een fijn afgestemde algoritme bepaalt reach-, kantel- en side shift snelheden waardoor productiviteit en verwerkingsnelheid sterk verbeteren.

BESTUURDERS CABINE EN BEDIENINGSELEMENTEN

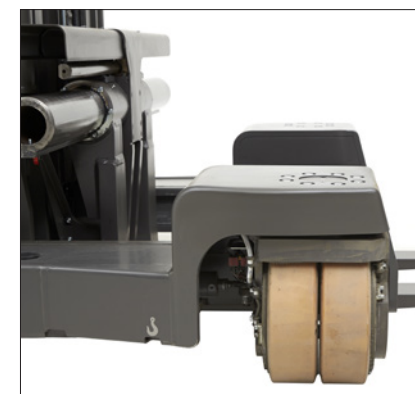
- **Elektrisch instelbare vloerhoogte**
Kan aan elke bestuurder worden aangepast en biedt een meer ergonomische zitpositie.
- **Gewichtsindicator**
Toont het lastgewicht met de optie voor meerdere gewichten - tot 100 kg

- **Kantelbare stoel met ergonomische rugleuning**
Bestuurders zijn comfortabel en blijven alert, dit verhoogt de veiligheid tijdens lange werkdagen.
- **Verwarmde cabine (optie)**
Hierdoor wordt het werken in koude omgevingen aangenamer.
- **Royale en comfortabele cabine, onbelemmerd zicht en snelle, nauwkeurige vorkpositionering**
Dat alles helpt bij het verhogen van de productiviteit en het verlaagt het risico van vermoeidheid bij de bestuurder - zelfs tijdens de langste ploegdiensten.
- **Makkelijk toegankelijk compartiment**
Kenmerken als ergonomische handbeugels, lage slipvaste instaptrede en een brede toegang maken veilig en moeiteloos in- en uitstappen mogelijk.
- **Multifunctionele ErgoLogic-joystick**
Met deze intuïtieve en zeer ergonomische joystick bedient men tot zeven verschillende functies, waaronder heffen, dalen, reachen en kantelen.

- **Pedalen in autostijl**
Pedalen zijn op een vertrouwde positie geplaatst voor intuïtieve bediening.
- **Toegang met pincodebeveiliging**
Voorkomt ongeoorloofd truckgebruik en maakt op elk moment inzichtelijk wie er aan het werk is.
- **Optionele vingertipbediening voor hydraulica**
Geïntegreerd, volledig instelbaar en maakt een moeiteloze precisie mogelijk.

STUURINRICHTING

- **Mini-stuurwiel met zwevende armsteun**
Ergonomisch verstelbaar om de belasting te verlagen en het risico op RSI te verkleinen.
- **Gesynchroniseerde besturingsmodus**
van zo veranderingen van rijrichting.
- **360-graden sturen (optie)**
De bestuurder kan de truck continu in beweging houden waardoor in elke bocht seconden worden bespaart.
- **Midi-stuurwiel (optie)**
Verstelbare positie met kantelfunctie.



Meer informatie over de
RBM20-25N3-serie
vindt u op onze website



mft2.eu/rbmn3-du



OPTIONELE LI-ION-BATTERIJSYSTEMEN

ZORG DAT JE TRUCK HET NOG LANGER VOLHOUDEN



Beproefd, getest en de praktijk wijst uit dat loodbatterijen al sinds jaar en dag de beste keuze zijn voor bedrijven met elektrische trucks. De lange oplaadtijden, strenge onderhoudseisen, de noodzaak van extra wisselbatterijen en een hoog risico dat de bestuurder onbekend is met het dagelijks onderhoud, kunnen een uitdaging zijn. Gelukkig is er een nieuw batterijsysteem op de markt: Li-ion van Mitsubishi Forklift trucks.

Onze krachtige Li-ion-batterijen zijn tot 30 procent efficiënter dan de loodbatterijen en ontworpen om aan uw eisen te voldoen – denk aan meerdere ploegendiensten (24/7) - zonder dat er wisselbatterijen nodig zijn. Daarnaast is het systeem nagenoeg storingsvrij dankzij het ontwerp dat bijzonder onderhoudsarm is en schade aan de cellen voorkomt.

- **Zonder uitstoot van gassen en een ruimtebesparend in gebruik**
geen luchtventilatie nodig en/of een gesloten laadruimte.

- **Uitzonderlijk hoge batterij- en laad-efficiëntie**
levert dankzij de geavanceerde technologie tot 30% hogere energie-efficiëntie dan loodbatterijen.
- **Onderhoudsvrij ontwerp**
Maakt dagelijkse controles en het bijvullen van water door de bestuurder overbodig en dat verkleint de kans op beschadiging van de cellen.
- **Geen wisselbatterijen en laadruimte nodig**
bespaart tijd en kosten om de winstgevendheid te maximaliseren.
- **Snel laad capaciteiten**
betekent dat uw Li-Ion batterij slechts 15 minuten nodig heeft om uw truck weer een aantal uren te laten rijden (het duurt slechts 1 uur om een volledig ontladen batterij weer op te laden).
- **Hogere aanhoudende spanning**
zorgt voor consistentere hef- en rijprestaties, dit is vooral merkbaar aan het einde van een dienst.
- **Actieve bescherming**
deze bewaken het systeem continu en melden mogelijke problemen, waaronder misbruik.
- **Hoge veiligheidsvoorzieningen als:**
kortsluitingsbeveiliging, beveiliging tegen diepontlading en overlading, bewaking van afzonderlijke cel-temperaturen en spanning.
- **Werkprestaties en beveiliging**
dankzij het geïntegreerde beveiligingssysteem met een gemakkelijk af te lezen display.
- **Brede keuze in batterijcapaciteiten en laad apparatuur**
De meest geschikte voeding kan worden afgestemd op de exacte behoeften van een specifieke toepassing.



Volledig geïntegreerde Li-ionbatterij

Is voorzien van een geavanceerde CAN-buscommunicatie en een automatische AAN/UIT-synchronisatie tussen batterij en truck 2x. Laadniveau, meldingen en alarmen zijn in het display van de heftruck geïntegreerd, waarmee de bestuurder verzekerd is van een duidelijk en helder overzicht.

Meer informatie over de Li-ion vindt u op onze website



De Li-ionbatterij-optie is leverbaar in geselecteerde regio's.

Omdat onze producten voortdurend worden verbeterd, zijn deze specificaties aan wijzigingen onderhevig.

mft2.eu/lion-du

VDI – PRESTATIES & AFMETINGEN

| KENMERKEN | | | | Mitsubishi Forklift Trucks | Mitsubishi Forklift Trucks |
|------------------------------------|---|-------|---------|---|---|
| 1.1 | Fabrikant naam | | | RBM20N3 | RBM25N3 |
| 1.2 | Model type aanduiding | | | Elektrisch | Elektrisch |
| 1.3 | Aandrijving | | | Zittend | Zittend |
| 1.4 | Besturing | | | | |
| 1.5 | Hefcapaciteit nominaal vermogen | Q | kg | 2000 | 2500 |
| 1.6 | Lastzwaartepunt | c | mm | 600 | 600 |
| 1.8 | Voorkant vorkenbord tot hart lastwielen (met de vorken beneden) | x | mm | Zie tabel | Zie tabel |
| 1.9 | Wielbasis | y | mm | 1505 | 1665 |
| GEWICHT | | | | | |
| 2.1b | Gewicht heftruck zonder last & met max. batterijgewicht | | kg | 4360 | 4960 |
| 2.3 | Asbelasting zonder last & met max. batterijgewicht, aandrijfzijde/lastzijde | | kg | 2550 / 1810 | 2880 / 2080 |
| 2.4 | Asbelasting, mast naar voren, met nominale belading, rij/ladingzijde | | kg | 800 / 5560 | 660 / 6800 |
| 2.5 | Asbelasting, mast naar achteren, met nominale belading, rij/ladingzijde | | kg | 2360 / 4000 | 2830 / 4630 |
| WIELEN, AANDRIJVING EN TRANSMISSIE | | | | | |
| 3.1 | Banden: PT=Power Thane, Vul=Vulkollan, P=Polyurethaan, N=Nylon, R=Rubber aandrijfzijde/lastzijde | | | Vul | Vul |
| 3.2 | Afmetingen banden, aandrijfzijde | | mm | 355 x 155 | 355 x 155 |
| 3.3 | Afmetingen banden, lastzijde | | mm | 260 x 85 | 260 x 85 |
| 3.5 | Aantal wielen, lastzijde / aandrijfzijde (x = aangedreven) | | | 2 + 2 / 1x | 2 + 2 / 1x |
| 3.7 | Spoorbreedte (hart op hart), lastzijde | b11 | mm | 1444 | 1444 |
| AFMETINGEN | | | | | |
| 4.1 | Vorkneiging voorover/achterover | α, β | ° | 1.5/3.5 ⁹⁾ 1/3 ⁹⁾ 1/1 ⁹⁾ | 1.5/3.5 ⁹⁾ 1/3 ⁹⁾ 1/1 ⁹⁾ |
| 4.2a | Hoogte met ingeschoven mast | h1 | mm | Zie tabel | Zie tabel |
| 4.3 | Standaard vrije heffing (zie tabellen) | h2 | mm | Zie tabel | Zie tabel |
| 4.4 | Standaard hefhoogte (zie tabellen) | h3 | mm | Zie tabel | Zie tabel |
| 4.5 | Uitgeschoven masthoogte | h4 | mm | Zie tabel | Zie tabel |
| 4.7 | Hoogte tot bovenkant beschermrek | h6 | mm | 2215 | 2215 |
| 4.8 | Zit- of stahoogte | h7 | mm | 1087 ¹⁾ | 1087 ¹⁾ |
| 4.10 | Hoogte van de wielarmen | h8 | mm | 430 | 430 |
| 4.15 | Hoogte vorken, volledig neergelaten | h13 | mm | 65 | 65 |
| 4.19 | Totale lengte | l1 | mm | 2473 | 2555 |
| 4.20 | Lengte tot vorkenbord | l2 | mm | 1323 | 1405 |
| 4.21 | Totale breedte | b1/b2 | mm | 1744 / 1498 | 1744 / 1498 |
| 4.22 | Afmetingen vork (lengte x breedte x dikte) | s/e/l | mm | 45 / 125 / 1150 | 45 / 125 / 1150 |
| 4.24 | Breedte vorkenbord | b3 | mm | 1500 / 2170 | 1500 / 2170 |
| 4.25 | Breedte over de vorken (min./max.) | b5 | mm | 556-1546 / 2216 | 556-1546 / 2216 |
| 4.26 | Binnenmaat van de wielarmen | b4 | mm | 903 | 903 |
| 4.28 | Mastbereik | l4 | mm | 704 | 782 |
| 4.32 | Bodemvrijheid, midden wielbasis (vorken omlaag) | m2 | mm | 80 | 80 |
| 4.33a | Gangpadbreedte bij pallet 1000 x 1200 mm dwars | Ast | mm | 2787 | 2896 |
| 4.34a | Gangpadbreedte bij pallet 800 x 1200 mm overlangs | Ast | mm | 2823 | 2915 |
| 4.35 | Draaicirkel | Wa | mm | 1772 | 1932 |
| 4.37 | Lengte heftruck inclusief wielarmen | l7 | mm | 1942 | 2102 |
| UITVOERING | | | | | |
| 5.1 | Rijsnelheid, beladen/onbeladen | | km/h | 13 / 13 | 13 / 13 |
| 5.2 | Hefsnelheid, beladen/onbeladen | | m/s | 0.33 / 0.55 | 0.32 / 0.53 |
| 5.3 | Daalsnelheid, beladen/onbeladen | | m/s | 0.54 / 0.47 | 0.53 / 0.53 |
| 5.5 | Trekkracht aan de haak, beladen/onbeladen | | N | 0.2 / 0.2 | 0.2 / 0.2 |
| 5.8 | Maximum helling, beladen/onbeladen | | % | 10 / 15 | 9 / 14 |
| 5.9 | Acceleratie, beladen/onbeladen (0 -10 m) | | s | 5.7 / 5.0 | 6.2 / 5.2 |
| 5.10 | Bedrijfsrem (mechanisch / hydraulisch / elektrisch / pneumatisch) | | | Elektrisch | Elektrisch |
| ELEKTROMOTOREN | | | | | |
| 6.1 | Rijmotor vermogen (60 min.) | | kW | 7.2 | 7.2 |
| 6.2 | Pompmotor vermogen (15% werkcyclus) | | kW | 15 | 15 |
| 6.4 | Batterijvoltage/-vermogen bij 5-urige ontlading | | V/Ah | 48 - 465 / 620 / 775 / 930 | 48 - 620 / 775 / 930 |
| 6.5 | Batterij, gewicht | | kg | 712 / 892 / 1063 / 1567 | 892 / 1063 / 1567 |
| 6.6b | Energieverbruik volgens VDI 60 cyclus | | kW / h | 6 | 6 |
| DIVERSEN | | | | | |
| 8.1 | Type rijbesturing | | | Traploos | Traploos |
| 10.1 | Werkdruk voor hulpstukken | | bar | 150 | 150 |
| 10.2 | Olietoevoer voor hulpstukken | | l / min | 25 | 25 |
| 10.7 | Geluidsniveau op oorhoogte van de chauffeur conform EN 12 053:2001 en EN ISO 4871 ingeschakeld LpAZ | | dB(A) | 59.7 | 59.7 |

RBM20-25N3-serie 4-WEG REACHTRUCK

2,0 – 2,5 ton



1) Gemeten met standaard stoel.
9) Mastneiging

MAST OPTIES EN CAPACITEITEN

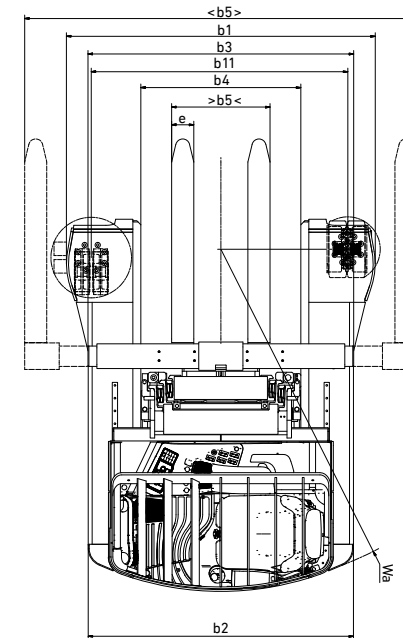
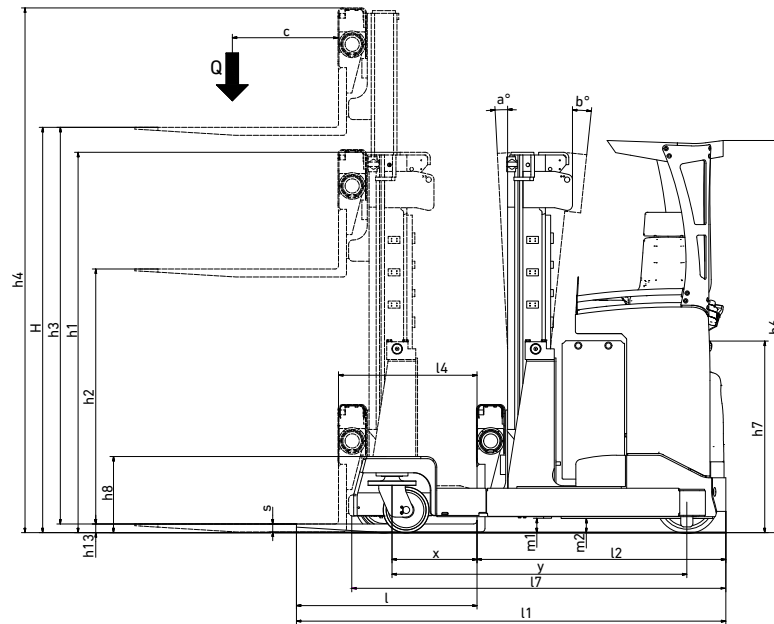
RBM20-25N3-serie

| RBM20N3 | | | | |
|-----------------|----------------|----------|----------------|------------------------|
| MAST TYPE | h3 + h13 mm | h1 mm | h2 + h13 mm | h4 ¹⁾ mm |
| DTFV TRIPLEX | 4350 | 2165 | 1625 | 4890 |
| | 4950 | 2365 | 1825 | 5490 |
| | 5250 | 2465 | 1925 | 5790 |
| | 5850 | 2665 | 2125 | 6390 |
| | 6300 | 2815 | 2275 | 6840 |
| | 6800 | 2982 | 2442 | 7340 |
| | 7500 | 3215 | 2675 | 8040 |
| | 8000 | 3382 | 2842 | 8540 |
| 8500 | 3548 | 3008 | 9040 | |
| RBM25N3 | | | | |
| DTFV TRIPLEX | 4500 | 2365 | 1825 | 5040 |
| | 4800 | 2465 | 1925 | 5340 |
| | 5400 | 2665 | 2125 | 5940 |
| | 5850 | 2815 | 2275 | 6390 |
| | 6350 | 2982 | 2442 | 6890 |
| | 7050 | 3215 | 2675 | 7590 |
| | 7550 | 3382 | 2842 | 8090 |
| | 8050 | 3548 | 3008 | 8590 |
| | 8500 | 3698 | 3158 | 9040 |
| | 9000 | 3865 | 3325 | 9540 |
| | 9350 | 3982 | 3442 | 9890 |
| 9700 | 4098 | 3558 | 10240 | |

h3+h13 = Hefhoogte
h1 = Hoogte met ingeschoven mast
h2+h13 = Vrije heffing
h4 = Hoogte met uitgeschoven mast

Ast = Gangpadbreedte met lading
Ast = $Wa + R + a$
Ast3 = Gangpadbreedte (b12 < 1000 mm)
Ast3 = $Wa + l6 - x + a$
Wa = Draaistraal
 $R = \sqrt{(l6 + x)^2 + (b12 / 2 - b13)^2}$
a = Veiligheidsmarge = 2 x 100 mm
l6 = Lengte pallet (1200 mm)
x = Voorkant vorkenbord tot hart lastwielen
b12 = Breedte pallet (800 or 1000 mm)
Q = Capaciteit
c = Lastzwaartepunt

| MODEL | BATTERY CAPACITY | BATTERY WEIGHT | 1.8 x |
|---------|------------------|----------------|----------|
| | Ah | kg | mm |
| RBM20N3 | 465 | 708 | 449 |
| | 620 | 892 | 377 |
| | 775 | 1063 | 305 |
| | 930 | 1240 | 233 |
| RBM25N3 | 620 | 892 | 527 |
| | 775 | 1063 | 445 |
| | 930 | 1240 | 383 |



STANDAARDUITRUSTING & OPTIES

- = Standaard
- = Optie

| | RBM20N3 | RBM25N3 |
|--|---------|---------|
| ALGEMEEN | | |
| Automatische, elektrische parkeerrem | ● | ● |
| Stuurwielhoekindicator | ● | ● |
| Batterij-indicator met uitschakeling bij 20% resterend batterijniveau | ● | ● |
| ATC 3-truckcomputer met display en toetsenbord | ● | ● |
| DTFV-mast met geïntegreerde side-shift | ● | ● |
| Elektrisch instelbare vloerhoogte | ● | ● |
| Geveerde stoel met kantelbare hoge rugleuning en gewichtsregeling | ● | ● |
| Koelhuis uitvoering, tot +1 °C | ● | ● |
| Documentenvak en bekerhouder | ● | ● |
| Batterij-uitschuifbaar | ● | ● |
| Batterij op rollen | ● | ● |
| Gemotoriseerd batterijbed | - | ● |
| Andere RAL-kleur | ● | ● |
| AANDRIJVING | | |
| Li-ionbatterij* | ● | ● |
| Loodbatterij | ● | ● |
| Batterij-afdekplaat | ● | ● |
| MAST, LEPELS EN ONDERSTEL | | |
| Kantelbare mast | ● | ● |
| Integrale vorkpositioneerder 560 - 1550 mm | ● | ● |
| Handmatige vorkpositioneerder 560 - 1550 mm | ● | ● |
| Handmatige vorkpositioneerder 560 - 2220 mm | ● | ● |
| Systeem voor vorkveiligheidszone | ● | ● |
| Mast Tilt Control (MTC) (standaard bij hefhoogte > 7,2 m, optie bij < 7,2 m) | ● | ● |
| Hefstop met/zonder herstart | ● | ● |
| Hefhoogte-indicator (standaard in S3-2 Verhoogde prestaties) | ● | ● |
| Niveaukeuzeschakelaar | ● | ● |
| Level Assistance System, LAS | ● | ● |
| Ladingsgewicht-indicator (standaard in S3-2 Verhoogde prestaties) | ● | ● |
| Achteruitrijcamera | ● | ● |
| Horizontale vorken | ● | ● |
| S3 - Stability Support System met Soft Motion | ● | ● |

RBM20-25N3-serie 4-WEG REACHTRUCK

2,0 – 2,5 ton

* De optionele Li-ionbatterij is leverbaar in geselecteerde regio's.
Optionele Li-ionbatterij niet in combinatie met vrieshuis-uitvoering, 0 °C tot -35 °C.



Batterij op rollen



ErgoLogic-joystick



Midi-stuurwiel



Blue spot veiligheidslicht



MaxVision-panoramadak



Hoofdsteun

STANDAARDUITRUSTING & OPTIES

- = Standaard
- = Optie

| | RBM20N3 | RBM25N3 |
|---|---------|---------|
| BEDIENINGSELEMENTEN RIJDEN EN HEFFEN | | |
| Elektrisch mini-stuur in zwevende armsteun | ● | ● |
| 360 graden sturen | ● | ● |
| Active Spin Reduction (ASR) | ● | ● |
| Intelligent Cornering System (ICS) | ● | ● |
| Handbediende richtingscontrole | ● | ● |
| ErgoLogic-joystick | ● | ● |
| Vingertipbediening | ● | ● |
| Midi-stuurwiel | ● | ● |
| Toegang met contactsleutel | ● | ● |
| Kruipsnelheid op vooraf ingesteld niveau 500 mm | ● | ● |
| Kruipsnelheid op andere niveaus | ● | ● |
| Botsingssensoren met displaywaarschuwing en claxon | ● | ● |
| Botsingssensoren met displaywaarschuwing, claxon en waarschuwinglamp op het beschermdak | ● | ● |
| S3-2 Verhoogde prestaties | ● | ● |
| ELEKTRICITEIT | | |
| Blauw/rood veiligheidslicht in rijrichting | ● | ● |
| Automatische afslag | ● | ● |
| Led-werklichten | ● | ● |
| Werklampen LED voor cabine | ● | ● |
| Waarschuwinglicht op het dak | ● | ● |
| Waarschuwinglamp voor verwarmde cabine | ● | ● |
| 12 V-connector | ● | ● |
| Omvormer 48 - 12 V | ● | ● |
| Radio met MP3 | ● | ● |
| Onderhoudssignaal | ● | ● |
| VEILIGHEIDSDAK EN CABINE | | |
| Verwarmde cabine** | ● | ● |
| Ruitopening in cabinedeur | ● | ● |
| 2-weg intercom voor koelcelcabine | ● | ● |
| MaxVision-panoramadak | ● | ● |
| Metaalgaas op beschermdak | ● | ● |
| Verwarmde stoel - stof | ● | ● |
| Verwarmde stoel - PVC | ● | ● |
| Hoofdsteun voor stoel | ● | ● |
| Achteruitkijkspiegel | ● | ● |
| Schrijftableau | ● | ● |
| Apparatuurhouder, RAM-systeem, formaat C | ● | ● |
| Apparatuurhouder, RAM-systeem, formaat C, 2 stuks | ● | ● |
| Apparatuurhouder, RAM-systeem, formaat D | ● | ● |
| WIELOPTIES | | |
| Vulkolan®-tractiewiel 95 Shore | ● | ● |
| Tractothan®-tractiewiel 93 Shore | ● | ● |
| OMGEVING | | |
| Vrieshuis uitvoering, 0 °C tot -35 °C** | ● | ● |

** Niet in combinatie met Li-Ion batterij

RBM20-25N3-serie 4-WEG REACHTRUCK

2,0 – 2,5 ton

WANNEER BETROUWBAARHEID HET BELANGRIJKST IS...



Zoals elk product dat de naam Mitsubishi draagt, profiteren ook onze interne transportmiddelen van een lange traditie, de uitgebreide ervaringen, de enorme hulpmiddelen en de geavanceerde technologie van een van 's werelds grootste ondernemingen - Mitsubishi Heavy Industries Group.

MHI ontwikkelt ruimtevaartuigen, straalvliegtuigen, energiecentrales en nog veel meer en is gespecialiseerd in die technologieën waarin prestaties, betrouwbaarheid en superioriteit bepalen of u slaagt of faalt...

Dus als wij u kwaliteit, betrouwbaarheid en waarde voor uw geld beloven, dan zijn dat garanties, omdat wij over de mogelijkheden beschikken om ze te realiseren.

Alle modellen in ons bekoonde en brede assortiment hef- en magazijntrucks worden gebouwd volgens hoog gekwalificeerde specificaties, zodat ze voor u optimaal inzetbaar zijn. Dag in dag uit. Jaar in jaar uit. Voor welke taak dan ook. Onder welke omstandigheden dan ook.

U WERKT NOOIT ALLEEN

Als uw plaatselijke, geautoriseerde dealer zorgen wij ervoor dat uw trucks dankzij onze uitgebreide ervaring, onze technische uitmuntendheid en onze toegewijde klantenservice blijven werken.

Wij zijn uw plaatselijke experts en worden ondersteund, via efficiënte kanalen, door de volledige Mitsubishi Forklift Trucks organisatie.

Waar u zich ook bevindt, wij zijn altijd in de buurt en wij kunnen u altijd helpen.

De prestatie specificaties kunnen variëren afhankelijk van de standaard productie toleranties, de staat van het voertuig, het gebruikte type banden, de staat van de vloer of ondergrond, de toepassing waarvoor en de omstandigheden waarin de machine wordt gebruikt. De getoonde trucks kunnen zijn voorzien van opties die niet-standaard zijn. Voor specifieke prestatie vereisten en lokaal verkrijgbare configuraties kunt u contact opnemen met uw dealer. Wij volgen een beleid van continue product verbetering. Daarom is het mogelijk dat sommige materialen, opties en specificaties worden gewijzigd zonder kennisgeving.

info@mitforklift.com

WDuSM2117 (04/21) © 2021 MLE

