

VANTIA

TREKKERS

3,0 / 5,0 ton

**BENUT HET VERMOGEN...
MAXIMALISEER UW MOGELIJKHEDEN**

Als het gaat om trekkracht, dan is er niets beter dan onze VANTiA-serie trekkers. Krachtig en toch super intelligent en nauwkeurig, de tractor waarmee je de klus klaart... waar en wat de klus ook is.

SPECIFICATIES

TBR30
TBR50



**WANNEER
BETROUWBAARHEID
HET BELANGRIJKST IS...**

VANTI*A*

TBR30-/50N2-serie

TREKKERS

3,0 / 5,0 ton



VANTI*A* is krachtig, schoon en absoluut veelzijdig, bij uitstek geschikt voor een fabriek waar onder hoogspanning wordt gewerkt, of voor een bedrijf waar men kiest voor schoon.

Onze 3,0- en 5,0-tons modellen zijn uitgerust met heel veel intelligente kenmerken, zoals onze zeer intuïtieve SDS-technologie. Tot zijn unieke eigenschappen behoort de afstemming van de prestaties van de trekker op de capaciteiten van de bestuurder voor een harmonieuze productiviteit.

En bovendien is VANTI*A* goedkoop in het gebruik dankzij zijn uitzonderlijke efficiëntie die 14% hoger is dan toonaangevende concurrent.

Hij is leverbaar met een verscheidenheid aan veelzijdige koppelingsopties voor het moeiteloos trekken van aanhangers.

AANDRIJVING

- **Marktleitend energierendement** (14% beter dan naaste concurrent) houdt de exploitatiekosten tot een minimum beperkt.
- **Krachtige aandrijvingsmotor** levert een uitstekende tractie en regelbare acceleratie, vaartvermindering en remkracht voor een vlotte, stille, beheerste werking, langere diensten en lagere onderhoudseisen.
- **Sensitive Drive System (SDS)** registreert snellere of langzamere bedieningsbewegingen van de chauffeur en past de prestaties van de trekkers hierop aan om de veiligheid en de prestaties van de chauffeur te verbeteren.



- **Adaptieve stuurinrichting** zorgt dat de truckverrichtingen overeenkomen met de behoeften van de bestuurder, of deze nu achteruit of op snelheid rijdt, voor rustige, vlotte en nauwkeurige werkzaamheden.

BESTUURDERSOMGEVING EN BEDIENINGSELEMENTEN

- **Flying Start-technologie** verkort de acceleratietijd voor ultieme productiviteit tijdens het orderverzamenen.
- **Zeer slipvaste vloer** is slipvast waardoor de gebruikers veilig zijn, zodat met vertrouwen kan worden gewerkt.
- **Zwevende vloer met drievoudige ophanging** zijwaartse demping en geavanceerde bekleding verminderen microtrillingen voor een uitzonderlijk bestuurderscomfort.
- **Voetsteun onder een perfecte hoek** staat borg voor optimale plaatsing van voet en enkel voor bestuurders van elke lengte.
- **Goed toegankelijk platform** met lage opstap en afgeschuinde randen om de kans op struikelen te beperken, zodat de bestuurder eenvoudig kan in- en uitstappen.
- **Maxius-stuurwiel van de volgende generatie** vangt trillingen en schokken op zodat een toonaangevende ergonomie gewaarborgd is..
- **Automatische aanhangerkoppeling (optioneel)** koppelt de trekker en de aanhanger zodra deze gepositioneerd zijn, terwijl een extra handmatige ontkoppelingsoptie het ontgrendelen mogelijk maakt zonder het bestuurdersgedeelte te verlaten.

CHASSIS EN CARROSSERIE

- **Robuust ontwerp** heeft uitgebreide tests ondergaan – inclusief veiligheidscertificering – voor lagere servicekosten en meer veiligheid.

ELEKTRISCHE EN BESTURINGSSYSTEMEN

- **Volledig elektrische besturing** zonder terugslag van het stuurwiel maakt nauwkeurige bediening mogelijk voor optimale productiviteit, efficiëntie en veiligheid.

STUURINRICHTING

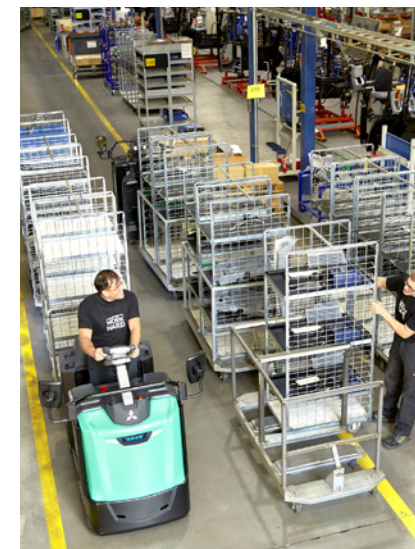
- **Geavanceerde elektrische besturing** maakt een nauwkeurige controle bij alle snelheden mogelijk, met een automatische snelheidsverlaging in bochten en automatische centrering van het aangedreven wiel.
- **Kleine draaicirkel** met soepele besturing en compact chassis zorgt dat voor een uitzonderlijk manoeuvreervermogen.

REMMEN

- **Automatische snelheidsverlaging** in bochten verhoogt de veiligheid.
- **Regeneratieve remmen** zorgen voor een doeltreffende controle, zonder remslijtage, en een langere werkduur.

OVERIGE EIGENSCHAPPEN

- **Dankzij snelle toegangsmogelijkheden** gzijn alle gedeelten voor controles en onderhoud snel en gemakkelijk te bereiken.
- **Onderhoudsinterval van 600 uur** verlaagt de uitvaltijd en onderhoudskosten.



Meer informatie over de VANTI*A* vindt u op onze website



mft2.eu/vantia-du



VANTIA

OPTIONEEL LI-ION-ACCUSYSTEMEN

ZORG DAT JE HEFTRUCK HET NOG LANGER VOLHOUDEN



Beproefd, getest en aangetoond in de praktijk: loodaccu's zijn al sinds jaar en dag de beste keuze voor bedrijven met elektrische heftrucks. Maar door de lange oplaadtijden, strenge onderhoudsvereisten, de noodzaak van extra accu's en een hoog risico van misbruik door de bestuurder, kan dat een uitdaging zijn. Gelukkig is er nu een nieuw batterijsysteem op de markt: Li-ion van Mitsubishi vorkheftrucks.

Ons krachtige Li-ion-accusysteem is tot 40 procent efficiënter dan z'n loodconcurrent en ontworpen om aan de eisen van uw bedrijf te voldoen - waaronder meerploegendiensten (24/7) - zonder dat er reservebatterijen nodig zijn. Daarnaast is het systeem nagenoeg storingsvrij dankzij zijn ontwerp dat bijzonder onderhoudsarm is en schade aan de cellen voorkomt.



- Uitzonderlijk efficiëntie zonder enige uitstoot 40% efficiënter dan loodaccu's en vrij van gassen.
- Ontwerp met een zeer gering onderhoud waarvoor slechts een volle lading per week nodig is om celbalancering te activeren, evenals een jaarlijkse CSV-export/update.
- Vraagt geen ruimte Omdat er geen laadruimtes nodig zijn, zijn er geen installatiekosten en kunt uw winstgevende ruimte laten zoals hij is: winstgevend.
- Snellaadcapaciteiten betekenen dat uw batterij slechts 15 minuten nodig heeft om uw heftruck weer een aantal uren te laten rijden (het duurt slechts 1 tot 2 uur om een volledig uitgeputte batterij op te laden).
- Hogere aanhoudende spanning zorgt voor consistentere hef- en rijprestaties, wat vooral aan het einde van een dienst merkbaar wordt.
- TriCOM-technologie levert een uitzonderlijk hoge systeemefficiëntie (tot 97%)
- Watervrij ontwerp Omdat de batterij geen water bevat, hoeft hij niet te worden bijgevuld, zodat bestuurders de cellen niet kunnen beschadigen.
- Actieve beschermingscomponenten Deze bewaken het systeem continu en melden mogelijke problemen, waaronder misbruik.
- Kortsluitingsbeveiliging wordt gerealiseerd via de systeembeveiligingen, waaronder bescherming tegen diepontlading en overlading en bewaking van de individuele celtemperaturen en de spanning.
- Prestaties tijdens het werk en bewaking is mogelijk dankzij het bewakingsysteem dat in het systeem is geïntegreerd, met gemakkelijk af te lezen display, en een extra laadpunt aan boord.



| | Li-ion [Ah]/[V] | Afmetingen LxWxH [mm] | Gewicht [kg] |
|---------------------------|-----------------|-----------------------|--------------|
| Batterij capaciteit, laag | 208 / 24 | 790 x 210 x 778 | 348 |
| Batterij capaciteit, hoog | 312 / 24 | 790 x 210 x 778 | 348 |
| Oplader capaciteit, laag | 100 / TCS 2100 | 147 x 430 x 307 | 15 |
| Oplader capaciteit, hoog | 300 / TCT 2300 | 353 x 430 x 414 | 37 |

Meer informatie over de Li-ion vindt u op onze website

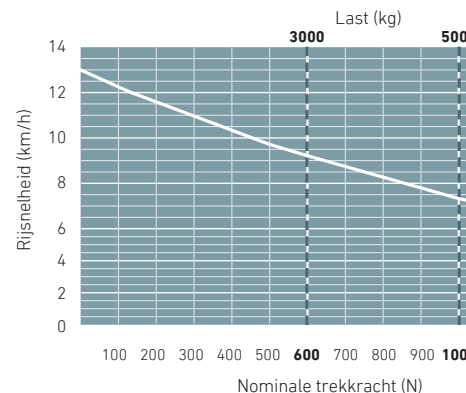


mft2.eu/ion-du

VDI – PRESTATIES & AFMETINGEN

| KENMERKEN | | | | Mitsubishi Forklift Trucks | Mitsubishi Forklift Trucks |
|------------------------------------|---|-------|-------|----------------------------|----------------------------|
| 1.1 | Fabrikant naam | | | TBR30N2 | TBR50N2 |
| 1.2 | Model type aanduiding | | | Elektrisch | Elektrisch |
| 1.3 | Aandrijving: (elektrisch, diesel, benzine, LPG) | | | Staannde | Staannde |
| 1.4 | Besturing: (meelopennd, staand, zittend) | | | 3000 | 5000 |
| 1.5 | Hefcapaciteit nominaal vermogen | Q | kg | 600 | 1000 |
| 1.7 | Trekkracht aan de haak | F | (N) | 1120 ³⁾ | 1120 ³⁾ |
| 1.9 | Wielbasis | y | mm | | |
| GEWICHT | | | | | |
| 2.1 | Truck gewicht met max. batterijgewicht | | kg | 1106 | 1106 |
| 2.3 | Asbelasting zonder last & met max. batterijgewicht, aandrijfzide / lastzide | | kg | 616 / 490 | 616 / 490 |
| WIELEN, AANDRIJVING EN TRANSMISSIE | | | | | |
| 3.1 | Banden: PT=Power Thane, Vul=Vulkollan, aandrijfzide / lastzide | | | Vul/ Vul | Vul/ Vul |
| 3.2 | Afmetingen banden, aandrijfzide | | mm | ø250 | ø250 |
| 3.3 | Afmetingen banden, lastzide | | mm | ø250 | ø250 |
| 3.5 | Aantal wielen, aandrijfzide / lastzide (x = aangedreven) | | | 2/ 1x | 2/ 1x |
| 3.7 | Spoorbreedte (hart op hart), lastzide | b11 | mm | 650 | 650 |
| AFMETINGEN | | | | | |
| 4.2b | Hoogte | h1 | mm | 1173 | 1173 |
| 4.8 | Zit- of stahoogte | h7 | mm | 123 | 123 |
| 4.12 | Hoogte sleepkoppeling | h10 | mm | 155 ¹⁾ | 155 ¹⁾ |
| 4.19 | Totale lengte | l1 | mm | 1450 ³⁾ | 1450 ³⁾ |
| 4.21 | Totale breedte | b1/b2 | mm | 800 | 800 |
| 4.25 | Breedte over de vorken (min. / max.) | b5 | mm | 794 | 794 |
| 4.32 | Bodemvrijheid, midden wielbasis (vorken omlaag) | m2 | mm | 50 | 50 |
| 4.35 | Draaistraal | Wa | mm | 1306 ³⁾ | 1306 ³⁾ |
| UITVOERING | | | | | |
| 5.1 | Rijsnelheid, beladen / onbeladen | | km/h | 9.0 / 13.0 ²⁾ | 7.0 / 13.0 ²⁾ |
| 5.7 | Helling, beladen / onbeladen | | % | 6 / 15 | 4 / 15 |
| 5.10 | Rem | | | | |
| ELEKTROMOTOREN | | | | | |
| 6.1 | Rijmotor vermogen (60 min.) | | kW | 2.6 | 2.6 |
| 6.4 | Batterijvoltage / -vermogen bij 5-urige ontlading | | V/Ah | 24/ 465-620 | 24/ 465-620 |
| 6.5 | Batterij, gewicht | | kg | 366 - 493 | 366 - 493 |
| 6.6a | Energieverbruik volgens EN 16796 cyclus | | kWh/h | 0.92 | 1.23 |
| DIVERSEN | | | | | |
| 8.1 | Type rijbesturing | | | | |
| 10.7 | Geluidsniveau op oorhoogte van de chauffeur conform EN 12 053:2001 en EN ISO 4871 ingeschakeld LpAZ | | dB(A) | 69 ⁴⁾ | 69 ⁴⁾ |
| 10.7.1 | Geluidsniveau op oorhoogte van de chauffeur conform EN 12 053:2001 en EN ISO 4871 rijden / heffen / stationair LpAZ | | dB(A) | 73 / - / - ⁴⁾ | 73 / - / - ⁴⁾ |
| 10.7.2 | Lichaamstrilling conform EN 13 059:2002 | | | 0.9 | 0.9 |
| 10.7.3 | Hand-armtrilling conform EN 13 059:2002 | | | | |
| 10.8 | Ontwerp sleepkoppeling / DIN-type, ref. | | | | |

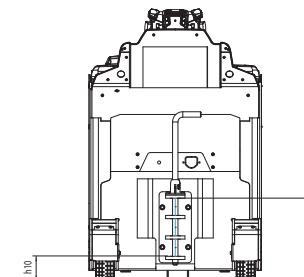
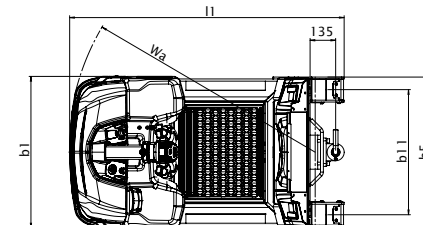
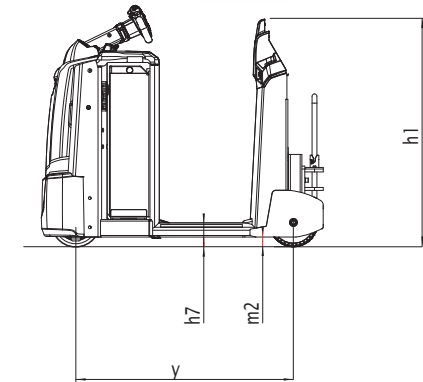
- 1) Andere hoogtes beschikbaar
- 2) Zie rijnsnelheid grafiek.
- 3) Bij een 620 Ah batterij + 100 mm!
- 4) ± een verschil van 4 dB(A)



VANTIA TREKKERS

TBR30 / 50N2

3,0 / 5,0 ton



STANDAARDUITRUSTING & OPTIES

● = Standaard
● = Optie

| | TBR30N2 | TBR50N2 |
|--|---------|---------|
| ALGEMEEN | | |
| Multifunctioneel stuurwiel (elektrisch 200°) | ● | ● |
| In- en uitschakelen met sleutelschakelaar | ● | ● |
| Urenteller & BDI | ● | ● |
| ECO/PRO-modus | ● | ● |
| Hoge rijsnelheid van 13 km/h (zonder last) | ● | ● |
| Vermindering van rijsnelheid in bochten | ● | ● |
| Aanpassing van maximale rijsnelheid aan lastgewicht | ● | ● |
| Vloermat dient als dodemanspedaal | ● | ● |
| Accuwissel via kraan | ● | ● |
| Polyurethaanwielen | ● | ● |
| Zwevend bestuurdersplatform | ● | ● |
| Stilstaan op hellingen | ● | ● |
| Automatische parkeerrem | ● | ● |
| AANDRIJVING | | |
| Li-ionbatterij | ● | ● |
| Loodbatterij | ● | ● |
| AANHANGERKOPPELING | | |
| Handmatig bediende penkoppeling, pendiameter 25 mm | ● | ● |
| Handmatig bediende penkoppeling, pendiameter 22 mm | ● | ● |
| Automatische koppeling, pendiameter 25 mm | ● | ● |
| Automatische koppeling met ergonomische ontkoppelingshendel, pendiameter 25 mm | ● | ● |
| Geen aanhangwagenkoppeling | ● | ● |
| AANHANGER OPTIES | | |
| Elektrisch 4-pens stopcontact voor aanhangers | ● | ● |
| Elektrisch 7-pens stopcontact voor aanhangers | ● | ● |
| Hulphydraulica voor hydraulische koppeling van de trailer | ● | ● |
| MILIEU | | |
| Vriescel-uitvoering, 0 °C tot -35 °C | ● | ● |
| BESTUURDER OPTIES | | |
| Knop voor lopen naast rijdende truck in rugleuning, vooruit/achteruit | ● | ● |
| VEILIGHEID | | |
| Blauw veiligheidslicht in rijrichting | ● | ● |
| Rood puntveiligheidslicht richting rijrichting | ● | ● |
| Rijverlichting in rijrichting | ● | ● |
| Werklicht achter | ● | ● |
| Brede achteruitkijkspiegels | ● | ● |
| Waarschuwingssnipperlicht, geel | ● | ● |
| Rijalarm (programmeerbaar) | ● | ● |
| Brandblusser | ● | ● |

| | TBR30N2 | TBR50N2 |
|---|---------|---------|
| WIELOPTIES | | |
| Tractie- en laadwielen van polyurethaan | ● | ● |
| Tractiewiel met wrijvingsrem | ● | ● |
| Massief rubberen tractiewiel | ● | ● |
| Geprofileerde Super-Elastic-achterwielen | ● | ● |
| Massief rubberen achterwielen | ● | ● |
| UITERLIJK | | |
| Speciale RAL-kleur op stalen machinebeschermer aan voorkant | ● | ● |
| OVERIGE OPTIES | | |
| Toegang via pincode met BDI-display | ● | ● |
| Toegang via pincode met kleurendisplay | ● | ● |
| Kleurendisplay zonder toegang via pincode | ● | ● |
| Accessoirerail aan voorkant | ● | ● |
| Scannerhouder | ● | ● |
| Apparatuurhouder (RAM-bevestiging) | ● | ● |
| Verpakkingshouder | ● | ● |
| Handgreep op achterkant van rugleuning | ● | ● |
| Accuwissel via zijkant | ● | ● |
| Klembord, A4 | ● | ● |
| Opbergvakken aan voorkant | ● | ● |
| Opbergmap op vloer van platform | ● | ● |
| Rugkussen, kantelbaar tot zithouding voor rug- en voetensteun. In hoogte verstelbaar. | ● | ● |
| Voeding, 12 V | ● | ● |
| Voeding, USB 5 V | ● | ● |
| Voorbumper met nylonstrip voor intensief gebruik | ● | ● |
| Verhoogde beschermplaat aan voorkant | ● | ● |

VANTIA

TREKKERS

TBR30 / 50N2

3,0 / 5,0 ton



Multifunctioneel stuurwiel.



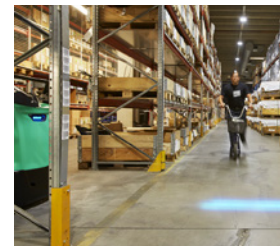
Zwevend bestuurdersplatform.



Handmatig bediende aanhangerkoppeling.



Automatische koppeling met ergonomische ontkoppelingshendel.



Blauw veiligheidslicht in rijrichting.



Brandblusser.

WANNEER BETROUWBAARHEID HET BELANGRIJKST IS...



VANTIA
THE FRONT RUNNER

Altijd een stap verder vooruit, werkt VANTiA nauw samen met de bestuurder (en zijn handelingen) om u te verzekeren van het beste resultaat.

Krachtig en intelligent, ze is een echte team speler.

Zoals elk product dat de naam "MITSUBISHI" draagt, profiteren onze interne transportmiddelen van de lange traditie, omvangrijke hulpmiddelen en geavanceerde technologie van een van's werelds grootste ondernemingen: Mitsubishi Heavy Industries Group.

MHI, dat onder meer ruimtevaartuigen, straalvliegtuigen en energiecentrales ontwikkelt, is gespecialiseerd in technologieën waarvan de prestaties, betrouwbaarheid en superioriteit bepalend zijn voor uw succes of mislukking.

Als wij u dus kwaliteit, betrouwbaarheid en waar voor uw geld beloven, weet u dat dit een garantie is die wij kunnen waarmaken.

Daarom zijn alle modellen in ons bekoonde en brede assortiment vorkheftrucks en magazijnvoertuigen gebouwd volgens hoge specificaties, zodat ze voor u blijven werken. Dag in dag uit. Jaar in jaar uit. Voor welke taak dan ook. Onder welke omstandigheden dan ook.

U WERKT NOOIT ALLEEN

Als uw erkende lokale dealer staan wij klaar om uw trucks in bedrijf te houden door onze uitgebreide ervaring, onze technische uitmuntendheid en onze hoogstaande klantenservice.

Wij zijn uw lokale experts met efficiënte contacten binnen de hele organisatie van Mitsubishi Forklift Trucks.

Waar u ook gevestigd bent, wij zijn dichtbij en in staat om in uw behoeften te voorzien.

Ontdek hoe Mitsubishi u meer geeft via uw erkende lokale dealer of een bezoek aan onze website www.mitforklift.com

LET OP: Technische specificaties kunnen afwijken vanwege de normale productietoleranties, de staat van het voertuig, het gebruikte type banden, de toestand van de vloer of ondergrond, de toepassing en de gebruiksomgeving. Trucks kunnen zijn afgebeeld met voorzieningen die niet standaard bij de levering zijn inbegrepen. Neem bij specifieke gebruikseisen en bij vragen over welke uitvoeringen in uw regio leverbaar zijn, contact op met uw leverancier van Mitsubishi-heftrucks. Mitsubishi werkt permanent aan verdere verbetering van zijn producten. Wijzigingen in materialen, opties en specificaties zijn daarom voorbehouden.

info@mitforklift.com

WDuSM1971 (10/19) © 2021 MLE

